



SUMITOMO
EXCAVATORS

www.sumitomo-maszyny.pl

SUMITOMO

EXCAVATORS

SH360LC-7
SH380LHD-7

■ Moc znamionowa silnika	200 kW
■ Masa robocza:	
SH360LC-7	38,100 kg
SH380LHD-7	38,500 kg
■ Pojemność łyżki	1.7 m ³ - 1.9 m ³

LEGEST



Postęp jest ogromny!

Innowacje na każdym kroku

Wyznaczamy nowe standardy wydajności na placu budowy. Całkowicie nowy LEGEST.

Zbudowane na bazie przełomowych technologii i testów wydajności, które wytrzymają próbę czasu, seria LEGEST sprostą każdemu wyzwaniu, zapewniając maksymalną efektywność.

Zaprojektowana z myślą o płynnych operacjach w szerokim zakresie zadań, seria LEGEST jest niezastąpionym narzędziem zarówno dla firm, jak i operatorów. Niezawodność i doskonała wydajność, którą oferuje, to gwarancja sukcesu na każdym placu budowy.

Uwolnij pełen potencjał swojego miejsca pracy z LEGEST – maszyną, która przedefiniuje Twoje możliwości!

Zaawansowana wydajność energetyczna i ekologiczne działanie

- Czysty i oszczędny silnik „SPACE 5”
- Innowacyjny układ hydrauliczny „SIH:S”
- Technologia SUMITOMO zapewniająca oszczędność paliwa

Nieźrównana wydajność

Zaawansowany komfort operatora

- Nowy monitor
- Nowy fotel amortyzowany pneumatycznie

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa

- Tylne i prawe kamery boczne

Wyjątkowa łatwość konserwacji i trwałość

- Dostęp z poziomu gruntu
- EMS

Specyfikacje

• 04-07

• 08-09

• 10-11

• 12-13

• 14-16

• 17-23

Postęp jest ogromny!

Innowacje na każdym kroku

Zaawansowana efektywność energetyczna i przyjazna dla środowiska eksploatacja

Połączenie zaawansowanego silnika „SPACE 5 α” i opatentowanego układu hydraulicznego „SIH α” od Sumitomo to gwarancja niezrównanej wydajności operacyjnej i wyjątkowej oszczędności paliwa. Dzięki temu koparka pracuje jeszcze efektywniej, jednocześnie będąc bardziej przyjazną dla środowiska i idealnie dostosowaną do wymagających warunków na placu budowy.

Szybsze działanie i znakomita oszczędność paliwa!

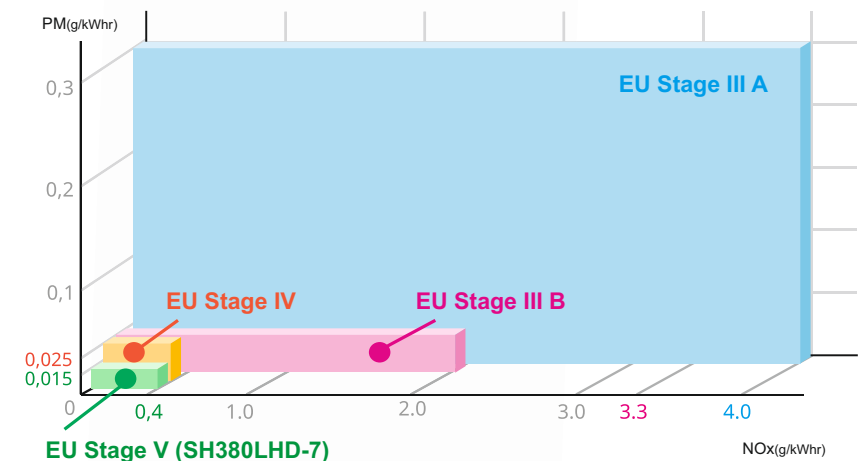
Zaawansowany silnik **SPACE 5 α** × Innowacyjny układ hydrauliczny **SIH α** = **7%* mniej zużycie paliwa**

* Porównanie zużycia paliwa przy takim samym obciążeniu pracą (Tryb SH380LHD-7 SP w porównaniu z trybem SH370LHD-6 SP) Poziom redukcji może być mniejszy niż pokazano powyżej w zależności od rzeczywistego typu zadania.

Spełnia normy UE Stage V

Zaawansowany silnik „SPACE 5 α” to rewolucja w ekologicznej technologii! Dzięki znacznej redukcji emisji spalin spełnia rygorystyczne normy EU Stage V – najostrzejsze standardy emisji na świecie dla pojazdów niefundowanych. Koparka SH380LHD-7 została zaprojektowana z myślą o przyszłości, łącząc maksymalną wydajność z troską o środowisko. To rozwiązanie, które czyni każdą budowę bardziej ekologiczną!

NOx: 90 % redukcji
PM: 92 % redukcji

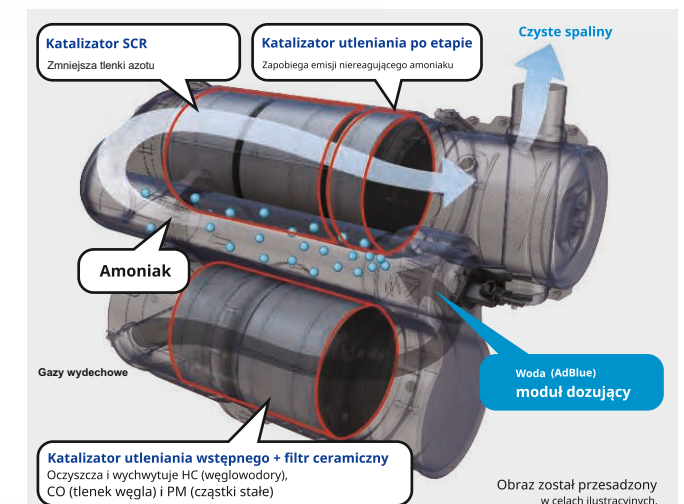


Czysty i oszczędny silnik „SPACE 5 α”

Koparka SH380LHD-7 napędzana jest nowoczesnym silnikiem, stworzonym z myślą o maksymalnej wydajności spalania i znacząco niższym zużyciu paliwa. Wyposażona w zaawansowany system wtrysku common rail, zapewnia optymalny wtrysk paliwa, a chłodzony EGR i turbosprężarka VG gwarantują czystsza emisję spalin. Dzięki temu maszyna oferuje nie tylko imponującą moc, ale także błyskawiczną reakcję, zapewniając najwyższą efektywność pracy!

Układ oczyszczania spalin (ATS)

Zaawansowany system oczyszczania spalin w SH380LHD-7 łączy moc technologii z dbałością o środowisko. Filtr ceramiczny skutecznie usuwa cząstki stałe, spalając je, a system SCR wykorzystuje AdBlue® (mocznik i wodę), aby przekształcić szkodliwe tlenki azotu w nieszkodliwy azot i wodę. Dzięki temu innowacyjnemu procesowi silnik osiąga maksymalną wydajność spalania, zapewniając czystą i mocną pracę przy minimalnym zużyciu paliwa. To ekologiczne rozwiązanie, które podnosi standardy wydajności!



Konstrukcja systemu SCR

Innowacyjny system SCR w SH380LHD-7 to zaawansowane połączenie katalizatora utleniającego, katalizatora SCR oraz modułu dozowania AdBlue®. Wtrysk AdBlue® do spalin powoduje rozkład tlenki azotu przez katalizator SCR, przekształcając je w nieszkodliwy azot i wodę. Dzięki temu procesowi koparka generuje wyjątkowo czyste spaliny, łącząc ekologiczną technologię z najwyższą wydajnością pracy!

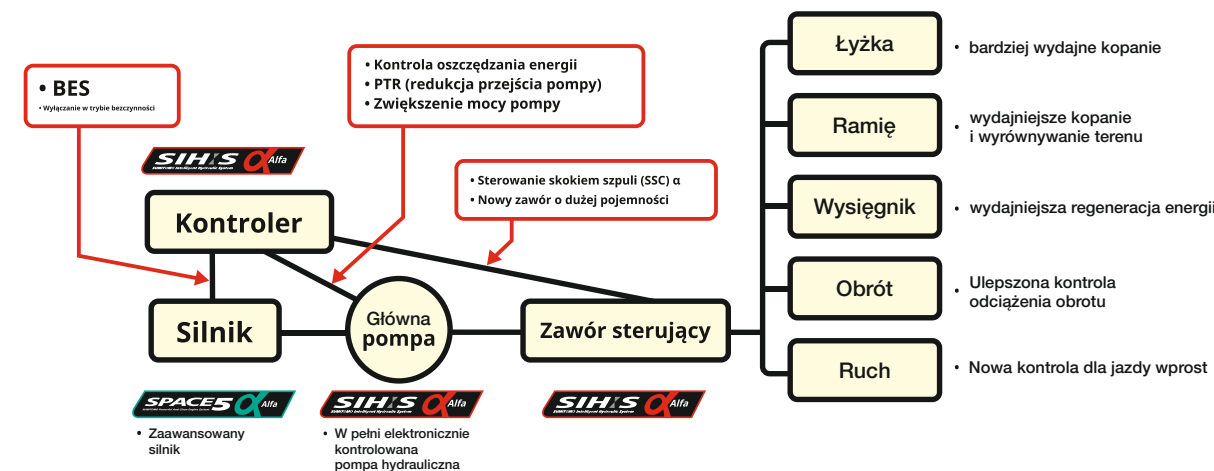
SCR: Selektowna redukcja katalizacyjna

AdBlue® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego.

Nieźródnana wydajność energetyczna i przyjazne dla środowiska działanie – moc, która dba o planetę!

Innowacyjny układ hydrauliczny „SIH:S α”

Aby maksymalnie zredukować zużycie paliwa, koparka SH380LHD-7 została wyposażona w innowacyjny układ hydrauliczny z w pełni elektronicznie sterowaną pompą hydrauliczną. Dodatkowo, udoskonalony system SUMITOMO Spool Stroke Control dostosowuje sterowanie hydrauliczne do warunków pracy, co zapewnia jeszcze wyższą efektywność operacyjną i znacząco obniża zużycie paliwa. Dzięki temu SH380LHD-7 łączy moc i precyzję z nieźródnaną oszczędnością!



Trzy tryby pracy dla ekonomicznej eksploatacji lub wydajności pracy

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Koparka SH380LHD-7 oferuje trzy tryby pracy, idealnie dostosowane do różnorodnych zadań. Tryb SP (Super Power) zapewnia maksymalną moc i szybkość operacji, tryb H (Heavy) jest przeznaczony do najcięższych zastosowań, a tryb A (Auto) gwarantuje wyjątkową oszczędność paliwa w szerokim zakresie operacji. Dodatkowo, tryb A oferuje aż sześć poziomów ustawień, co pozwala na precyzyjne dopasowanie wydajności do każdego miejsca pracy, zapewniając optymalne rezultaty w każdych warunkach!



Zintegrowany selektor trybu przepustnicy

Tryb przepustnicy można wybrać poprzez proste przekręcenie pokrętki, dzięki czemu każdy może łatwo wybrać optymalny tryb pracy.

Technologia SUMITOMO dla oszczędności paliwa

- Spool Stroke Control (SSC)** **SUMITOMO** UNIKALNY PROJEKT
zaawansowany system, który automatycznie dostosowuje ciśnienie hydrauliczne, aby maksymalnie oszczędzać paliwo. Dzięki większej precyzji w analizie warunków pracy i szerokiemu zakresowi kontroli, SSC zmniejsza zużycie paliwa i znacząco podnosi efektywność operacyjną.
- W pełni elektronicznie sterowana pompa hydrauliczna**
wykorzystuje ultraczułą technologię wykrywania ciśnienia hydraulicznego, aby precyzyjnie regulować przepływ, dopasowując go do każdego rodzaju pracy. To gwarancja wyższej prędkości działania, usprawnienia operacji i mniejszego zużycia paliwa.
- Power Save Control** **SUMITOMO** UNIKALNY PROJEKT
inteligentnie obniża moc pompy głównej, gdy maszyna nie pracuje, eliminując niepotrzebne zużycie paliwa.
- BES (Boom-down Energy Save)** **SUMITOMO** UNIKALNY PROJEKT
zwiększa oszczędność paliwa podczas opuszczania wysięgnika, co dodatkowo optymalizuje pracę.
- PTR (Pump Transition Reduction)** **SUMITOMO** UNIKALNY PROJEKT
redukuje obciążenie pompy głównej, minimalizując zużycie paliwa nawet przy intensywnej pracy.
- Idle Shut Down & Auto Idle**
automatycznie wyłącza silnik, gdy maszyna nie pracuje, a funkcja Auto Idle przełącza silnik na bieg jałowy, gdy dźwignie sterujące są w pozycji neutralnej. Dzięki tym rozwiązaniom zużycie paliwa jest zawsze pod kontrolą!

Zwiększona wydajność pracy

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Spool Stroke Control (SSC) gwarantuje precyzyjną kontrolę przepływu, dostosowaną do warunków operacyjnych. Prędkość, moc, precyzja i sterowanie odpowiadają dokładnie na potrzeby operatora, co prowadzi do drastycznego wzrostu efektywności pracy. Nowa technologia obejmuje teraz szerszy zakres operacji, z jeszcze dokładniejszym rozpoznaniem ich typu, co przekłada się na wyższy poziom efektywności energetycznej i płynności działania.

Wyjątkowa prędkość działania i obsługa

Prędkość kopania i napełniania wywrotek jest na poziomie równoważnym z obecną SH370LHD-6. System nadaje priorytet sterowaniu, gdy praca wymaga ostrożnego obchodzenia się z urządzeniem, osiągając zarówno dużą wydajność, jak i precyzję operacji.

Nowy wysokowydajny zawór sterujący

Struktura zaworu została ulepszona, aby znacząco zredukować straty ciśnienia w obwodach wewnętrznych. Olej hydrauliczny z pompy jest efektywnie rozprowadzany i pompowany do siłowników, drastycznie zwiększając prędkość pracy zarówno w operacjach pojedynczych, jak i złożonych.

Łatwiejsze załadunki wywrotek

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Załadunek wywrotek jest teraz prostszy dzięki połączeniu opatentowanej technologii Sumitomo z potężniejszym podnoszeniem wysięgnika podczas obrotu. Optimalizacja przepływu hydrauliki w różnych obwodach sprawia, że prace są jeszcze szybsze i bardziej płynne.





Zaawansowany komfort operatora

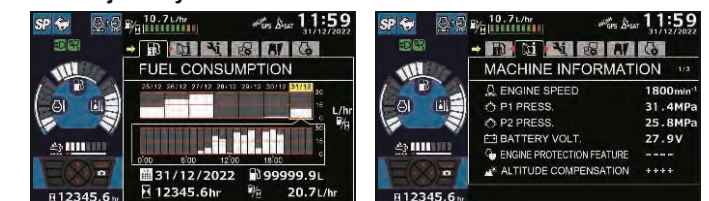
Nowoczesna kabina została zaprojektowana tak, aby maksymalnie redukować zmęczenie operatora, eliminować stres podczas pracy i zapewniać pełen relaks w czasie przerw. Przestronne wnętrze, nowy monitor HD o intuicyjnej obsłudze jak smartfon, innowacyjny fotel z amortyzatorem pneumatycznym oraz niespotykana cisza wewnątrz kabiny tworzą środowisko pracy, które łączy komfort i bezpieczeństwo na najwyższym poziomie. To miejsce, w którym wydajność spotyka się z wygodą!

Nowy, intuicyjny monitor – pełna kontrola w zasięgu ręki

Zaawansowany monitor zapewnia łatwy dostęp do szerokiego zakresu informacji o obsłudze i konserwacji koparki, a także wyświetla ostrzeżenia i inne kluczowe dane w formie czytelnych komunikatów tekstowych. Dzięki temu operator może szybko reagować, co podnosi wydajność pracy i zwiększa bezpieczeństwo na placu budowy.

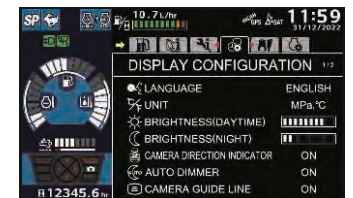
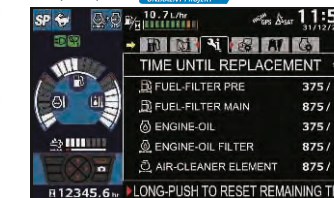


Ilustracje nowych monitorów



Oszczędność paliwa

Informacje o maszynie



Informacje o konserwacji

Ustawienia wyświetlania

Wskaźniki

- 1 Tryby pracy
- 2 Ikony
- 3 Komunikaty ostrzegawcze
- 4 Temperatura płynu chłodzącego silnik
- 5 Poziom paliwa
- 6 Poziom wody
- 7 Ostrzeżenie ATS
- 8 Widok z kamery (kamera tylna)
- 9 Widok z kamery (prawa kamera boczna)

Panel przełączników

- A Przycisk prędkości jazdy
- B Przedmuch ATS
- C Dodatkowe ustawienia hydrauliczne
- D Wycieraczka szyby
- M Spryskiwacz szyby
- F Światła robocze
- G Automatyczny bieg jałowy lub zatrzymanie
- H Tryby wyświetlania
- I Przełączanie licznika godzin (podróż/ogółem)

Przestronna kabina klasy premium

Zaprojektowana z myślą o maksymalnym komforcie operatora, zapewnia bezstresową przestrzeń pracy. Wyjątkowa izolacja akustyczna gwarantuje absolutną ciszę, ustanawiając nowy standard komfortu wewnątrz kabiny.

Podłokietnik zintegrowany z konsolą

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Nowoczesne połączenie podłokietnika z odchylaną konsolą sprawia, że odległość między podłokietnikiem a dźwigniami operacyjnymi pozostaje stała, niezależnie od kąta nachylenia, co zapewnia maksymalną wygodę i precyzyjną kontrolę.



Nowy fotel z amortyzatorem pneumatycznym

Standardowo wyposażony w amortyzator pneumatyczny oferuje luksusowy komfort, a nowy, ergonomiczny fotel z wysokim oparciem i licznymi możliwościami regulacji zmniejsza zmęczenie operatora. Wodoodporny materiał sprawia, że utrzymanie czystości jest prostsze niż kiedykolwiek.



Zawieszenie pneumatyczne fotela

Luksusowe podgrzewanie fotela (OPCJA)

W chłodniejsze dni lub podczas wczesnych poranków, opcjonalne podgrzewanie fotela zapewnia dodatkowy komfort. Fotel posiada również funkcję regulacji poduszki siedziska do przodu lub tyłu, umożliwiając idealne dopasowanie do sylwetki operatora, gwarantując wygodę i precyzję podczas pracy.



Przełącznik podgrzewania siedzenia

Automatyczna klimatyzacja – komfort przez cały dzień

W pełni automatyczny system klimatyzacji utrzymuje idealną temperaturę w kabinie, zapewniając operatorowi komfort w każdych warunkach. Hermetyczna konstrukcja kabiny i optymalny układ kanałów dodatkowo zwiększają efektywność działania systemu, dbając o maksymalny komfort pracy.



Wyposażenie dla komfortu i bezpieczeństwa



Tylna przestrzeń bagażowa

Chłodzony/ogrzewany schowek

Stojak na czasopisma



System antykradzieżowy



Wyłącznik awaryjny

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa

Kabina oferuje wyjątkową widoczność podczas jazdy i jest zaprojektowana z myślą o maksymalnej ochronie operatora dzięki wytrzymałej konstrukcji. Każdy szczegół, od łatwego dostępu do kabiny po ergonomiczne stopnie i poręcze, został stworzony z myślą o codziennym bezpieczeństwie oraz komfortowej konserwacji. Dodatkowo, tylna i boczna kamera zapewniają pełną kontrolę nad otoczeniem, zwiększając bezpieczeństwo operacji na każdym etapie pracy.

Bezpieczna kabina zgodna z ROPS

Wysoce wytrzymała konstrukcja kabiny oznacza, że operatorzy są jeszcze lepiej chronieni.

ROPS: Konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami wywrócenia

Pełna widoczność dla optymalnego bezpieczeństwa na placu budowy

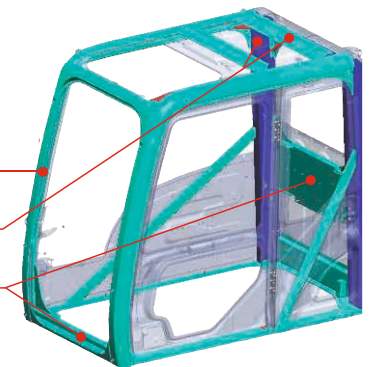
Nasza kabina oferuje nieograniczoną widoczność nie tylko z przodu, ale także z górnych i dolnych obszarów, zapewniając operatorowi pełną kontrolę nad otoczeniem i zwiększając bezpieczeństwo pracy.



Formowana rura stalowa

Rura o przekroju kwadratowym

Gruba płyta



Łatwy dostęp

Szeroki otwór drzwiowy i przestronne poręcze ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z kabiny, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo użytkownika.



Duża poręcz i przestronne miejsce na nogi

Zaawansowane kamery

Standardowo zainstalowane kamery tylna i boczna po prawej stronie umożliwiają dokładne monitorowanie obszaru za koparką. Optymalnie rozmieszczone lusterka i kamery spełniają normy ISO, zapewniając wyjątkową widoczność i ułatwiając kontrolę w każdym kierunku.



Kamera tylna



Kamera po prawej stronie

Bezpieczne stopnie i poręcze

Nowe poręcze zamontowane z tyłu i po prawej stronie, wraz z antypoślizgowymi płytkami, gwarantują bezpieczne wsiadanie i wysiadanie, nawet w deszczowych warunkach.



Poręcze



Płyty antypoślizgowe

Oświetlenie LED dla lepszej widoczności (OPCJA)

Opcjonalne oświetlenie LED o długiej żywotności zapewnia jasne światło, zwiększając bezpieczeństwo podczas nocnej pracy i zapewniając lepszą widoczność.



Oświetlenie górne kabiny LED

Wyjątkowa łatwość konserwacji

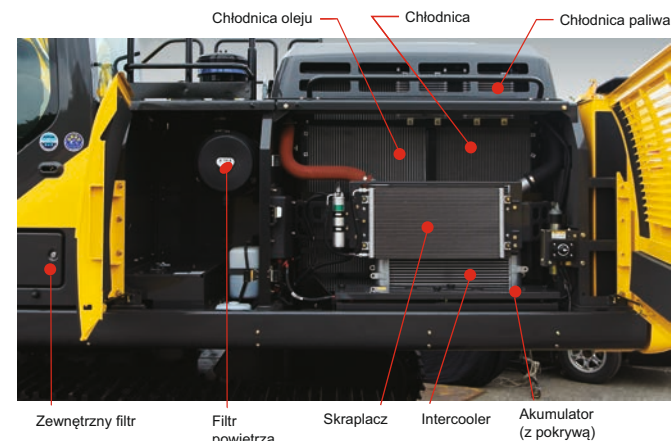
Niezawodność, na której możesz polegać - Koparki SUMITOMO są stworzone, by sprostać intensywnej pracy na placach budowy, oferując niezrównaną trwałość i łatwość konserwacji. Dzięki zaawansowanemu systemowi EMS i wzmocnionej konstrukcji, nasze maszyny zapewniają niezawodność i minimalizują czas przestoju. Zapomnij o trudnej obsłudze – nasze koparki są projektowane z myślą o prostocie i wygodzie, zapewniając Ci spokój i efektywność na każdym kroku w tym funkcje takie jak dostęp z poziomu gruntu i uzupełnianie AdBlue®

Bezproblemowy dostęp z poziomu gruntu – łatwiejsze inspekcje i konserwacja

Zaprojektowane z myślą o maksymalnej wygodzie, nasze koparki umożliwiają dostęp do wszystkich kluczowych komponentów z poziomu gruntu. Dzięki centralnej lokalizacji podzespołów wymagających inspekcji i serwisowania, możesz przeprowadzać konserwację szybko i efektywnie, bez potrzeby wspinania się na maszynę. Oszczędzaj czas i zwiększ efektywność, mając pełną kontrolę nad konserwacją swojej koparki.

Zwiększona wydajność chłodzenia

Zastosowanie większej chłodnicy i chłodnicy oleju pomaga zwiększyć wydajność i niezawodność chłodzenia. Łatwiejsze jest również czyszczenie siatki przeciwpyłowej.



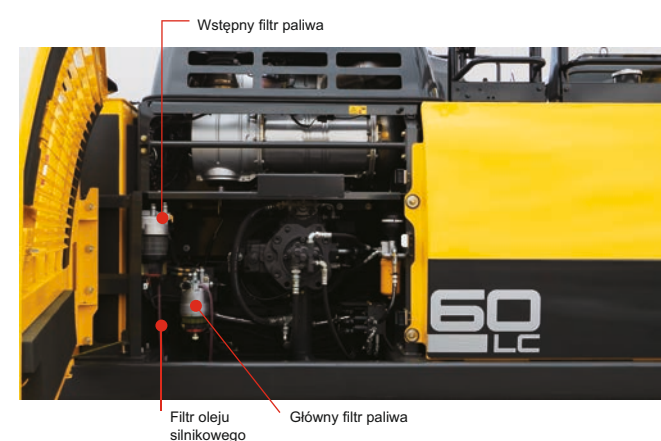
Wyłącznik akumulatora

Przełącznik baterii jest zamontowany wewnątrz pokrywy inspekcyjnej, zapewniając bezpieczne działanie podczas procedur konserwacyjnych.



Łatwość wymiany filtrów – wygoda na każdym kroku

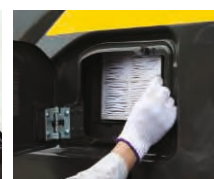
Filtr wstępny paliwa minimalizuje problemy związane z zablokowanym filtrem, a strategicznie umiejscowione filtry paliwa i oleju zapewniają szybki i bezproblemowy dostęp. Dzięki temu, kontrola i wymiana filtrów są niezwykle proste, co przekłada się na efektywną i nieprzerwaną pracę.



Inne funkcje konserwacji



Centralna skrzynka bezpieczników za siedzeniem



Łatwo dostępny filtr



Zmywalne dywaniki kabinowe i podłogowe maty

Pyłoszczelna siatka zapewniająca lepszy dostęp z poziomu gruntu

Siatka przeciwpyłowa zamontowana z przodu zestawu chłodzącego zmniejsza ilość przylegającego pyłu, co prowadzi do wyższego poziomu niezawodności. Dostęp z poziomu gruntu oznacza, że siatkę przeciwpyłową można szybko zdjąć w celu łatwego czyszczenia.



Siatka przeciwpyłowa

Wysokowydajny filtr zwrotny

Długi okres między wymianami oleju hydraulicznego wynoszący 5000 godzin i zastosowanie wysokowydajnego filtra powrotnego zapewnia doskonałą łatwość konserwacji.



Wymiana oleju hydraulicznego: 5000 godzin
Żywotność filtra: 2000 godzin

* Częstotliwość wymiany oleju i filtrów zależy od warunków eksploatacji.

Łatwy do napełnienia zbiornik AdBlue®

Zbiornik mocznika został umieszczony z przodu po prawej stronie, aby ułatwić jego opróżnianie i dostosować go do sposobu użytkowania koparki. Oprócz łatwego przelewania wody poprzez wspinanie się na ramę boczną, wodę można również przelewać, umieszczając zbiornik AdBlue® przed zbiornikiem.



Pojemność zbiornika AdBlue® 152 L
Uzupełnianie: Raz na 8 tankowań

Zbiornik o dużej pojemności został zastosowany w celu wydłużenia okresów między tankowaniami i zmniejszenia ilości związanej z tym pracy. Zbiornik paliwa należy uzupełniać mniej więcej raz na jedno tankowanie (może się to różnić w zależności od warunków użytkowania).

Środki ostrożności dotyczące maszyn zainstalowanych z systemem SCR

Aby zapewnić bezpieczne i płynne użytkowanie urządzenia, należy stosować wodny roztwór AdBlue® (lub wodny roztwór mocznika zgodny z normami ISO). Użycie niestandardowego roztworu wodnego lub rozcieńczenie roztworu przed użyciem może spowodować problemy mechaniczne. Usterki wynikające ze stosowania niestandardowych roztworów wodnych nie są objęte gwarancją SUMITOMO.

- Pozostały poziom AdBlue® można sprawdzić podczas pracy na monitorze w kabinie. Ostrzeżenie jest wyświetlane na monitorze, gdy pozostały poziom staje się niski lub występuje problem z jakością.
- Moc silnika będzie ograniczona, jeśli pozostały poziom AdBlue® spadnie poniżej poziomu minimalnego lub wystąpi problem z jakością, dlatego należy zaplanować uzupełnianie z wyprzedzeniem.

Środki ostrożności podczas obchodzenia się z AdBlue®

- System SCR jest przeznaczony wyłącznie do tego urządzenia i nie może być używany do żadnych innych celów.
- W przypadku kontaktu roztworu ze skórą należy spłukać go wodą.
- Podczas przechowywania roztworu należy zawsze używać szczelnie zamkniętych pojemników i przechowywać go w temperaturze pokojowej w dobrze wentylowanym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Podczas przenoszenia roztworu należy zawsze używać pojemnika, w którym roztwór został zakupiony, lub innego określonego pojemnika.
- System SCR posiada funkcję podgrzewania, jednak należy zachować odpowiednią ostrożność, aby zapobiec zamarzaniu roztworu przechowywanego w niskich temperaturach (temperatura zamarzania: -11°C).



Przykładowy wyświetlacz ostrzegawczy monitora

Postęp jest ogromny!
Innowacje na każdym kroku



System EMS (Easy Maintenance System) – Komfort i wydajność na najwyższym poziomie

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

System EMS firmy SUMITOMO to klucz do utrzymania koparki w doskonałej kondycji na każdym placu budowy. Innowacyjne tuleje smarujące przeguby minimalizują grzechotanie i znacznie wydłużają żywotność kluczowych części, takich jak tuleje i sworznie. Dzięki dłuższym okresom między smarowaniami, w tym wokół łyżki i innych sekcji, system ten skutecznie redukuje częstotliwość konserwacji, zapewniając Ci większą wydajność i mniejsze przestoje.

Okres smarowania dla innych sekcji: **1000 godzin**

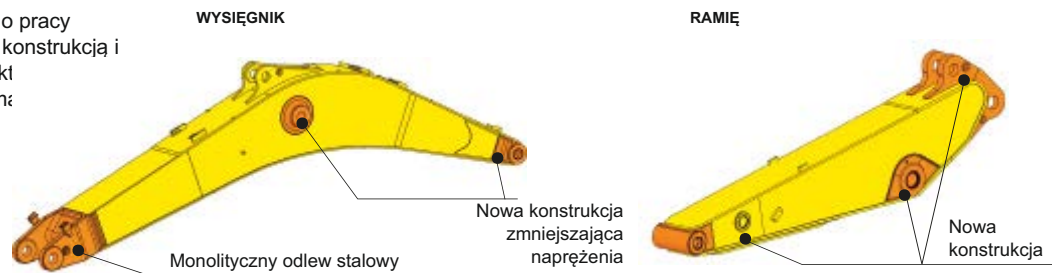
* Częstotliwość smarowania różni się w zależności od warunków pracy.



Tuleja EMS osprzętu z możliwością samosmarowania

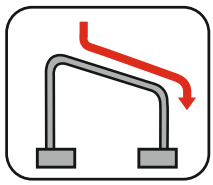
Wysięgnik i ramię o większej sztywności

Wysięgnik i ramię niezbędne do pracy charakteryzują się wytrzymałą konstrukcją i optymalnie ukształtowaną strukturalną zapewniającą większą wytrzymałość, a także zwiększoną niezawodność połączeń.



Doskonałe oczyszczanie podwozia

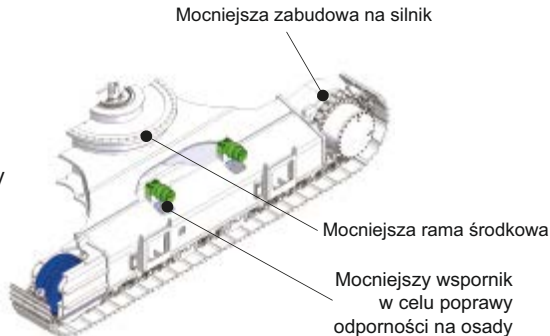
Linowy, kątowny kształt górnej ramy bocznej został zaprojektowany w celu ułatwienia usuwania zanieczyszczeń z podwozia.



■ Kształt górnej ramki bocznej
Obraz został uproszczony w celach ilustracyjnych.

Nowo zaprojektowane podwozie dla większej trwałości i łatwiejszej konserwacji

Opracowano nowe podwozie, w którym udoskonalono każdą sekcję w celu zwiększenia trwałości, a rolki umieszczono tak, aby zmniejszyć vibracje podczas jazdy. Amortyzatory przedniego koła zębatego zostały również zmodyfikowane, aby stworzyć przestrzeń pod rolkami gąsienic w celu lepszego usuwania zanieczyszczeń.



Specyfikacja

Dane techniczne SH360LC/SH380LHD-7

Elektronicznie sterowany silnik SPACE 5 α i SIH:S α z nowym układem hydraulicznym obejmując: trzy tryby pracy (SP, H i A), system automatycznego biegu jałowego, automatyczne zwiększanie mocy, system wspomagania prędkości, system power-swing.

Silnik

SH360LC/SH380LHD-7	
Model	ISUZU VE-6HK1X
Typ	Chłodzony wodą, 6-cylindrowy silnik wysokoprężny w układzie rzędowym, wysokociśnieniowy układ common rail (sterowanie elektryczne), turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową chłodzoną powietrzem, ATS
Moc znamionowa	200 kW przy 1900 min ⁻¹
Maksymalny moment obrotowy	988 N·m przy 1500 min ⁻¹
Pojemność skokowa tłoka	7,79 l (7 799 cm ³)
Średnica i skok	115 mm x 125 mm
Układ rozruchowy	Rozruch silnika elektrycznego 24
Alternator	V24 V, 90 A
Filtr powietrza	Podwójny element

Dwie tandemowe pompy osiowo-tłokowe

Dwie osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku zapewniają zasilanie wysięgnika/ramienia/łyżki, obrotu i jazdy. Jedna pompa zębata pilotowa.

SH360LC/SH380LHD-7	
Maksymalny przepływ oleju	2 x 300 l/min
Maksymalny przepływ oleju pompy	28,5 l/min

Silniki hydrauliczne

Do jazdy: Dwa osiowe silniki tłokowe o zmiennym przemieszczeniu
Dla obrotu: Jeden osiowy silnik tłokowy o stałym przemieszczeniu.

Ciśnienie w obwodzie roboczym

Wysięgnik/ramię/uchwyt 34,3 MPa
Wysięgnik/ramię/wysięgnik 37,3 MPa z automatycznym zasilaniem
Obwód obrotu 30,4 MPa
Obwód przesuwu 34,3 MPa

Zawór sterujący

Z zaworem przytrzymującym wysięgnik/ramię
Jeden zawór 4-zaworowy dla prawego toru jazdy, łyżki, wysięgnika i przyspieszenia ramienia
Jeden zawór 5-otworowy dla lewego toru jazdy, pomocniczego, obrotu, przyspieszenia wysięgnika i ramienia

Filtracja oleju

Filtr powrotny 6 mikronów
Filtr pilotowy 8 mikronów
Filtr ssący 105 mikronów

Cylindry hydrauliczne

SH360LC/SH380LHD-7		
Cylinder	Ilość	Średnica otworu x średnica pręta x skok
Wysięgnik	2	145 mm x 100 mm x 1495 mm
Ramię	1	170 mm x 120 mm x 1748 mm
Łyżka	1	150 mm x 105 mm x 1210 mm

Podwójnie działający, przykręcany koniec rury cylindra; hartowane stalowe tuleje zainstalowane w rurze cylindra i końcach prętów.

Kabina i elementy sterujące

Kabina jest zamontowana na czterech płynnych mocowaniach. Wyposażenie obejmuje przednią, tylną i boczne szyby z bezpiecznego szkła, regulowany tapicerowany fotel amortyzowany z zagłówkiem i podłokietnikami, zapalniczkę, podnoszone okno świetlika oraz wycieraczkę ze spryskiwaczem. Przednia szyba przesuwana jest do góry w celu przechowywania, a dolna przednia szyba jest zdejmowana. Dźwignie sterujące znajdują się w czterech pozycjach z odchylanymi konsolami sterującymi. Wbudowany kolorowy wyświetlacz monitora. Przełącznik membranowy na monitorze.

Obrót / mechanizm obrotowy

Redukcja planetarna jest zasilana przez osiowy silnik tłokowy. Przekładnia wewnętrzna. Łożysko wahlowe to jednorzędowe łożysko kulkowe ścinane. Dwustopniowe zawory nadmiarowe zapewniają płynne zwalnianie i zatrzymywanie ruchu wahadłowego. W zestawie znajduje się mechaniczny hamulec tarczowy.

SH360LC/SH380LHD-7	
Prędkość obrotu	0-9,7 min ⁻¹
Promień obrotu	3,540 mm
Moment obrotowy	112 kN·m

Podwozie

Nadwozie w kształcie litery X jest integralnie spawane w celu zapewnienia wytrzymałości i trwałości. Regulabry gąsienic z siłownikami smarowymi są wyposażone w sprężyny amortyzujące. Podwozie ma smarowane rolki i koła napinające.

Typ ślizgu: ślizg uszczelniony

Górne rolki -

poddane obróbce cieplnej, zamontowane na stalowych tulejach z odlewem z brązu cynowo-olowiowego, uszczelnione w celu zapewnienia dożywohiego smarowania.

Dolne rolki -

poddane obróbce cieplnej, zamontowane na stalowych tulejach z odlewem z brązu cynowo-olowiowego, uszczelnione w celu zapewnienia dożywohiego smarowania.

Regulacja gąsienic -

osie luźne regulowane za pomocą cylindra smarowego zintegrowanego z każdą ramą boczną; mechanizm jarzma regulacyjnego wyposażony w wytrzymałą sprężynę powrotną.

Liczba rolek i ślizgaczy po każdej stronie

SH360LC/SH380LHD-7	
Górne rolki	2
Dolne rolki	8
Ślizgacze	48

Układ jezdny

Dwubiegowy, niezależny układ hydrostatyczny z kompaktowymi silnikami osiowymi zapewniającymi większą wydajność. Wał wyjściowy napędzany silnikiem hydraulicznym połączony z planetarną jednostką redukcijną i zębatką gąsienicy. Wszystkie podzespoły hydrauliczne zamontowane na szerokości ramy bocznej. Prędkość jazdy można wybrać za pomocą panelu przełączników na wyświetlaczu monitora. Hydraulicznie zwalniany tarczowy hamulec postojowy jest wbudowany w każdy silnik.

SH360LC/SH380LHD-7		
Prędkość	Wysoka	5,7 km/godz.
	Niska	3,4 km/godz.
Siła pociągowa		264 kN

Pojemność płynu smarującego i chłodzącego

SH360LC/SH380LHD-7	
Układ hydrauliczny	350 litrów
Zbiornik oleju hydraulicznego	175 litrów
Zbiornik paliwa	590 litrów
Układ chłodzenia	38 litrów
Skrzynia przekładni głównej (na stronę)	9,5 litrów
Obudowa napędu obrotu	5,0 litrów
Skrzynia korbowa silnika	49 litrów
Zbiornik wody z mocznikiem	152 litrów

Dodatkowy układ hydrauliczny

SH360LC/SH380LHD-7			
Typ orurowania pomocniczego (opcja)	Dla Łamacza	Dla podwójnego (młot i kruszarka)	Dla C/A + Druga linia opcji
Typ ramienia	HD	HD	HD
Typ podnośnika łyżki	HD	HD	HD
Przepływ pomocniczej pompy hydraulicznej	300 l/min	600 l/min	600+62 l/min

Specyfikacja

Łyżka

Model		SH360LC-7	SH380LHD-7
Pojemność łyżki (ISO/SAE/PCSA)		1.7 m³	1.9 m³
Typ		Standardowy Poziomy sworzeń	Standardowy Poziomy sworzeń
Liczba zębów		5	5
Szerokość	Z obcinaczem bocznym	—	—
	Bez obcinacza bocznego	1,325 mm	1,465 mm
Waga		1,667 kg	1,765 kg
Połączenie	Ramię 2,63 m	⊙	⊙
	Ramię 3,25 m	●	●

- ⊙ Nadaje się do materiałów o gęstości do 2000 kg/m³ lub mniej
- Łyżka standardowa (nadaje się do materiałów o gęstości do 1800 kg/m³ lub mniej)

Ciężar i nacisk na podłoże

Model	SH360LC-7			
Rodzaj	Szerokość	Szerokość całkowita	Masa robocza	Nacisk na podłoże
Trzy rowkowane końcówki	600 mm	3,200 mm	38,100 kg	71 kPa

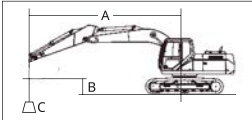
Model	SH380LHD-7			
Rodzaj	Szerokość	Szerokość całkowita	Masa robocza	Nacisk na podłoże
Trzy rowkowane końcówki	600 mm	3,200 mm	38,500 kg	72 kPa

Siła kopania

Model		SH360LC/SH380LHD-7	
Długość ramienia		2.63 m	3.25 m
Siła kopania łyżki (z automatycznym włączaniem zasilania)	ISO 6015	225 kN <244 kN>	
Siła kopania ramienia (z automatycznym włączaniem zasilania)	ISO 6015	194 kN <211 kN>	164 kN <178 kN>

Udźwig

- Uwagi:
- Oceny są oparte na normie ISO 105672
 - Udźwig nie przekracza 75% obciążenia wywracającego przy maszynie ustawionej na twardym, równym podłożu lub 87% pełnego udźwigu hydraulicznego,lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
 - Punktem obciążenia jest górna część ramienia.
 - *Oznacza obciążenie ograniczone wydajnością układu hydraulicznego.
 - 0 m = Uziemienie.



A: Promień obciążenia
B: Górna wysokość ramienia
C: Udźwig



Promień obciążenia z przodu



Promień obciążenia z boku

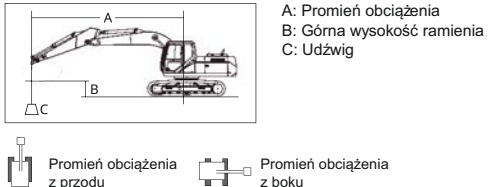
Jednostka: kg

SH360LC-7				GAŚNIENICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG :9,49 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 3,25 m MASA TYŁU : 7400 kg				WYSIĘGNIK : 6,45 m												
Wysokość górnej części ramienia	Maksymalny promień				9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień			
																								
	(kg)	(m)	(kg)	(m)																	(kg)	(m)	(kg)	(m)
8 m	6 700*	7.37	6 700*	7.37					8 600*	8 600*											8 590*	6.79	8 580*	6.79
7 m	6 440*	8.09	6 440*	8.09			7 090*	7 090*	8 520*	8 520*											8 560*	6.79	8 560*	6.79
6 m	6 310*	8.62	6 260	8.62			8 490*	7 150	8 780*	8 780*											9 020*	6.45	9 020*	6.45
5 m	6 290*	9.02	5 750	9.02	6 480*	5 770	8 720*	7 030	9 250*	8 690	10 040*	10 040*									10 410*	5.64	10 410*	5.64
4 m	6 350*	9.29	5 400	9.29	8 530	5 700	9 080*	6 880	9 850*	8 440	11 010*	10 630	12 810*	12 810*	15 920*	15 920*					19 890*	3.31	19 890*	3.31
3 m	6 500*	9.45	5 180	9.45	8 420	5 600	9 490*	6 700	10 510*	8 160	12 030*	10 200	14 450*	13 260	18 820*	18 380					16 740*	3.73	16 740*	3.73
2 m	6 750*	9.49	5 070	9.49	8 300	5 490	9 890*	6 530	11 140*	7 900	12 970*	9 810	15 860*	12 650	14 630*	14 630*					11 620*	3.85	11 620*	3.85
1 m	7 110*	9.43	5 050	9.43	8 200	5 400	9 750	6 380	11 640*	7 680	13 680*	9 490	16 800*	12 220	13 410*	13 410*					9 360*	3.69	9 360*	3.69
0 m	7 610*	9.26	5 130	9.26	8 130	5 340	9 630	6 270	11 710	7 520	14 100*	9 280	17 210*	11 960	15 580*	15 580*					8 290*	3.22	8 290*	3.22
-1 m	8 140	8.98	5 340	8.98			9 550	6 200	11 600	7 420	14 170*	9 150	17 160*	11 840	19 480*	16 630	11 490*	11 490*			8 220*	2.24	8 220*	2.24
-2 m	8 710	8.56	5 690	8.56			9 550	6 190	11 560	7 380	13 880*	9 110	16 660*	11 820	20 390*	16 690	16 450*	16 450*	12 570*	12 570*	11 750*	1.55	11 750*	1.55
-3 m	9 110*	8.00	6 270	8.00			9 120*	6 280	11 090*	7 430	13 150*	9 160	15 690*	11 900	18 960*	16 840	22 170*	22 170*	17 490*	17 490*	16 420*	1.58	16 420*	1.58
-4 m	9 010*	7.26	7 250	7.26					9 650*	7 580	11 810*	9 290	14 120*	12 070	16 900*	16 900*	20 380*	20 380*	23 160*	23 160*	22 900*	1.94	22 900*	1.94
-5 m	8 590*	6.27	8 590*	6.27							9 330*	9 330*	11 620*	11 620*	13 900*	13 900*	16 450*	16 450*			16 980*	2.81	16 980*	2.81

SH360LC-7		GAŚNIENICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG :8,97 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 2,63 m MASA TYŁU : 7400 kg				WYSIĘGNIK : 6,45 m												
Wysokość górnej części ramienia	Promień obciążenia																					
	Maksymalny promień				8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		Minimalny promień					
																						
	(kg)	(m)	(kg)	(m)													(kg)	(m)	(kg)	(m)		
7 m	9 260*	7.47	7 940	7.47			9 460*	8 890									9 680*	6.16	9 680*	6.16		
6 m	9 010*	8.05	6 970	8.05	9 340*	7 050	9 590*	8 800	10 200*	10 200*							10 420*	5.73	10 420*	5.73		
5 m	8 940*	8.47	6 350	8.47	9 410*	6 990	10 000*	8 610	10 950*	10 880	12 450*	12 450*					13 940*	4.35	13 940*	4.35		
4 m	8 880	8.76	5 940	8.76	9 680*	6 860	10 540*	8 380	11 870*	10 490	14 020*	13 680					17140*	4.16	17 140*	4.16		
3 m	8 540	8.92	5 700	8.92	10 010*	6 710	11 130*	8 130	12 820*	10 100	15 570*	13 020					17 680*	4.50	15 050	4.50		
2 m	8 390	8.97	5 570	8.97	9 940	6 570	11 660*	7 900	13 620*	9 760	16 740*	12 510					18 520*	4.60	14 010	4.60		
1 m	8 410	8.91	5 570	8.91	9 810	6 450	11 920	7 720	14 160*	9 500	17 340*	12 190					15 320*	4.47	14 270	4.47		
0 m	8 620	8.73	5 690	8.73	9 720	6 370	11 780	7 600	14 370*	9 350	17 410*	12 030					13 150*	4.10	13 150*	4.10		
-1 m	9 040	8.42	5 950	8.42	9 690	6 340	11 720	7 540	14 220*	9 280	17 040*	11 990	18 350*	16 910			12 050*	3.39	12 050*	3.39		
-2 m	9 620*	7.98	6 420	7.98			11 580*	7 550	13 660*	9 290	16 230*	12 040	19 360*	17 020	16 790*	16 790*	12 760*	2.17	12 760*	2.17		
-3 m	9 510*	7.38	7 200	7.38			10 450*	7 660	12 590*	9 380	14 930*	12 160	17 620*	17 220	20 510*	20 510*	20 450*	2.21	20 450*	2.21		
-4 m	9 130*	6.57	8 570	6.57					10 650*	9 600	12 880*	12 400	15 130*	15 130*	17 440*	17 440*	18 150*	2.68	18 150*	2.68		
-5 m	8 810*	5.21	8 810*	5.21							9 350*	9 350*					10 780*	4.33	10 780*	4.33		

Udźwig

- Uwagi:
- Oceny są oparte na normie ISO 105672
 - Udźwig nie przekracza 75% obciążenia wywracającego przy maszynie ustawionej na twardym, równym podłożu lub 87% pełnego udźwigu hydraulicznego,lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
 - Punktem obciążenia jest górna część ramienia.
 - *Oznacza obciążenie ograniczone wydajnością układu hydraulicznego.
 - 0 m = Uziemienie.



Jednostka: kg

SH380LHD-7					GAŚNICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG :9,49 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 3,25 m MASA TYŁU : 7400 kg				WYSIĘGNIK : 6,45 m											
Wysokość górnej części ramienia	Maksymalny promień				9 m		8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień			
																								
	(kg)	(m)	(kg)	(m)																	(kg)	(m)	(kg)	(m)
8 m	6 700*	7,37	6 700*	7,37					8 600*	8 600*											8 580*	6,79	8 580*	6,79
7 m	6 440*	8,09	6 440*	8,09			7 090*	7 090*	8 520*	8 520*											8 560*	6,79	8 560*	6,79
6 m	6 310*	8,62	6 310*	8,62			8 490*	7 200	8 780*	8 780*											9 020*	6,45	9 020*	6,45
5 m	6 290*	9,02	5 790*	9,02	6 480*	5 810	8 720*	7 090	9 250*	8 750	10 040*	10 040*									10 410*	5,64	10 410*	5,64
4 m	6 350*	9,29	5 440*	9,29	8 570*	5 740	9 080*	6 930	9 850*	8 500	11 010*	10 700	12 810*	12 810*	15 920*	15 920*					19 890*	3,31	19 890*	3,31
3 m	6 500*	9,45	5 220*	9,45	8 480	5 640	9 490*	6 760	10 510*	8 220	12 030*	10 270	14 450*	13 360	18 820*	18 510					16 740*	3,73	16 740*	3,73
2 m	6 750*	9,49	5 110*	9,49	8 370	5 540	9 890*	6 580	11 140*	7 960	12 970*	9 880	15 860*	12 750	14 630*	14 630*					11 620*	3,85	11 620*	3,85
1 m	7 110*	9,43	5 090*	9,43	8 270	5 450	9 830	6 430	11 640*	7 740	13 680*	9 570	16 800*	12 310	13 410*	13 410*					9 360*	3,69	9 360*	3,69
0 m	7 610*	9,26	5 180*	9,26	8 200	5 380	9 700	6 320	11 800	7 580	14 100*	9 350	17 210*	12 060	15 580*	15 580*					8 290*	3,22	8 290*	3,22
-1 m	8 210	8,98	5 380*	8,98			9 630	6 250	11 690	7 480	14 170*	9 230	17 160*	11 930	19 480*	16 770	11 490*	11 490*			8 220*	2,24	8 220*	2,24
-2 m	8 780	8,56	5 740*	8,56			9 620	6 250	11 650	7 450	13 880*	9 190	16 660*	11 920	20 390*	16 820	16 450*	16 450*	12 570*	12 570*	11 750*	1,55	11 750*	1,55
-3 m	9 110*	8,00	6 330*	8,00			9 120*	6 330	11 090*	7 490	13 150*	9 230	15 690*	11 990	18 960*	16 970	22 170*	22 170*	17 490*	17 490*	16 420*	1,58	16 420*	1,58
-4 m	9 010*	7,26	7 310*	7,26					9 650*	7 640	11 810*	9 370	14 120*	12 160	16 900*	16 900*	20 380*	20 380*	23 160*	23 160*	22 900*	1,94	2 2900*	1,94
-5 m	8 590*	6,27	8 590*	6,27							9 330*	9 330*	11 620*	11 620*	13 900*	13 900*	16 450*	16 450*			16 980*	2,81	16 980*	2,81

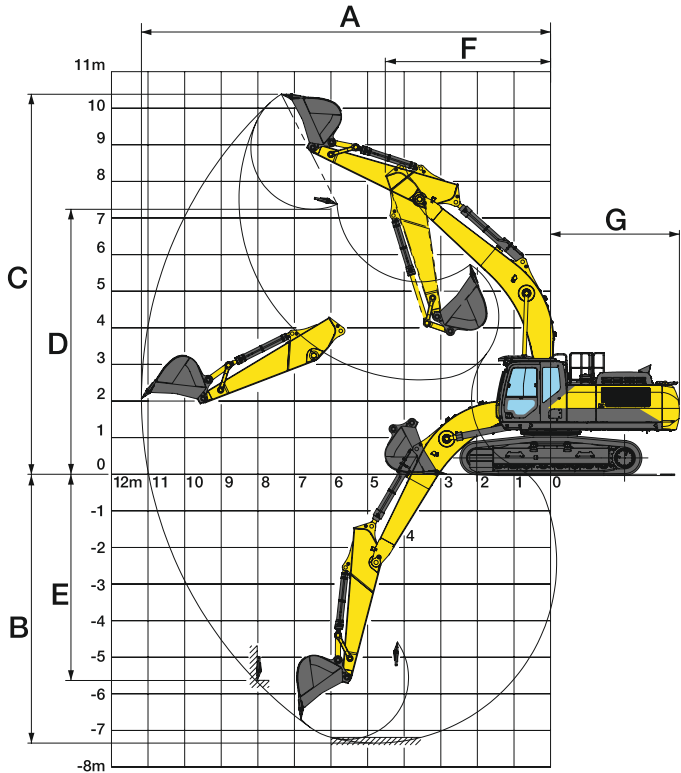
SH380LHD-7		GAŚNIENICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG :8,97 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 2,63 m MASA TYŁU : 7400 kg				WYSIĘGNIK : 6,45 m										
Wysokość górnej części ramienia	Maksymalny promień				Promień obciążenia												Minimalny promień			
					8 m		7 m		6 m		5 m		4 m		3 m					
																				
	(kg)	(m)	(kg)	(m)													(kg)	(m)	(kg)	(m)
7 m	9 260*	7.47	7 990	7.47			9 460*	8 950									9 680*	6.16	9 680*	6.16
6 m	9 010*	8.05	7 020	8.05	9 340*	7 100	9 590*	8 860	10 200*	10 200*							10 420*	5.73	10 420*	5.73
5 m	8 940*	8.47	6 400	8.47	9 410*	7 040	10 000*	8 670	10 950*	10 950*	12 450*	12 450*					13 940*	4.35	13 940*	4.35
4 m	8 950	8.76	5 990	8.76	9 680*	6 910	10 540*	8 440	11 870*	10 570	14 020*	13 770					17 140*	4.16	17 140*	4.16
3 m	8 610	8.92	5 740	8.92	10 010*	6 760	11 130*	8 190	12 820*	10 170	15 570*	13 120					17 680*	4.50	15 160	4.50
2 m	8 450	8.97	5 620	8.97	10 020	6 620	11 660*	7 970	13 620*	9 830	16 740*	12 600					18 520*	4.60	14 120	4.60
1 m	8 470	8.91	5 610	8.91	9 890	6 500	12 010	7 780	14 160*	9 580	17 340*	12 290					15 320*	4.47	14 380	4.47
0 m	8 680	8.73	5 730	8.73	9 800	6 420	11 870	7 660	14 370*	9 420	17 410*	12 130					13 150*	4.10	13 150*	4.10
-1 m	9 110	8.42	6 000	8.42	9 770	6 390	11 810	7 600	14 220*	9 350	17 040*	12 090	18 350*	17 050			12 050*	3.39	12 050*	3.39
-2 m	9 620*	7.98	6 470	7.98			11 580*	7 620	13 660*	9 360	16 230*	12 130	19 360*	17 160	16 790*	16 790*	12 760*	2.17	12 760*	2.17
-3 m	9 510*	7.38	7 260	7.38			10 450*	7 720	12 590*	9 460	14 930*	12 260	17 620*	17 350	20 510*	20 510*	20 450*	2.21	20 450*	2.21
-4 m	9 130*	6.57	8 640	6.57					10 650*	9 680	12 880*	12 490	15 130*	15 130*	17 440*	17 440*	18 150*	2.68	18 150*	2.68
-5 m	8 810*	5.21	8 810*	5.21							9 350*	9 350*					10 780*	4.33	10 780*	4.33

Specyfikacje główne

		Specyfikacja standardowa	
Podstawa	Długość wysięgnika	6.45 m	
	Długość ramienia	3,25 mln	
	Pojemność łyzki (ISO)	1.7 m³	1.9 m³
	Standardowa masa robocza	38 100 kg	38 500 kg
Silnik	Marka i model	ISUZU VE-4HK1X	
	Moc znamionowa	200 kW/1,990 min ⁻¹	
Układ hydrauliczny	Pojemność skokowa	7.79 litra	
	Pompa główna	2 osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku z układem regulacji	
	Ciśnienie maksymalne	34,3 MPa	
	(z automatycznym zwiększeniem mocy)	37,3 MPa	
	Silnik jezdny	Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku	
Wydajność	Typ hamulca postojowego	Mechaniczny hamulec tarczowy	
	Silnik obrotu	Osiowy silnik tłokowy o stałej pojemności skokowej	
	Prędkość jazdy (wysoka/niska)	5,7/3,4 km/h	
Inne	Uciąg dyszla	264 kN	
	Zdolność pokonywania wzniesień	70% <35°>	
	Nacisk na podłoże	71 kPa	72 kPa
	Prędkość obrotu	9.7 min ⁻¹	
	Siła kopania łyżki	225 kN	
	/ze zwiększeniem mocy	244 kN	
	Siła kopania ramienia	164 kN	
	/z doładowaniem	178 kN	
	Zbiornik paliwa	590 ltr	
	Zbiornik płynu hydraulicznego	175 ltr	
	Zbiornik wody z mocznikiem	152 ltr	

Zakres roboczy

SH360LC/SH380LHD-7		
Długość ramienia	2.63 m	3.25 m
Długość wysięgnika	6.45 m	
A Maks. promień kopania	10,660 mm	11,180 mm
B Maks. głębokość kopania	6,730 mm	7,350 mm
C Maks. wysokość kopania	10,290 mm	10,380 mm
D Maks. wysokość wysypu	7,100 mm	7,240 mm
E Maks. głębokość cięcia ściany pionowej	5,360 mm	5,630 mm
F Min. promień obrotu z przodu	4,440 mm	4,520 mm
GI Promień obrotu tylnego końca	3,540 mm	



Wypożazenie standardowe

[Układ hydrauliczny]

- Układ hydrauliczny ISH:S α
- Tryb pracy (tryb SP, H i A)
- Automatyczna jazda z 2 prędkościami
- Automacyjne zwiększenie mocy
- Zawór przytrzymujący wysięgnik/ramię
- Obwód reaktywacji ramienia / wysięgnika / łyżki
- Automatyczny system parkowania wahadłowego
- Zawór pomocniczy
- Wysokowydajny filtr powrotny

[Wypożazenie kabiny/wnętrza]

- Bezwstrząsowe zawieszenie kabiny
- Nowy kolorowy monitor LCD
- Odchylana konsola
- Wlot świeżego powietrza pod ciśnieniem, w pełni automatyczna klimatyzacja wlot świeżego powietrza
- Odmrażacz-Skrzynka ogrzewania i chłodzenia
- Wodoodporne siedzenie
- Zawieszenie fotela
- Podłokietnik i zagłówek
- Wycieraczka przedniej szyby(z funkcją pracy przerywanej)
- Uchwyt na kubek
- Stojak na czasopisma
- Pokrowiec na akcesoria
- Mata podłogowa
- Popielniczka i zapalniczka
- Oświetlenie kabiny (funkcja automatycznego wyłączania)
- Hak na płaszcz
- Dźwignia sterująca z jednoprzyciskowym przełącznikiem wycieraczek
- Okno dachowe z poliwęglanu z osłoną przeciwsłoneczną
- Zasilanie 12 V (konwerter DC-DC)

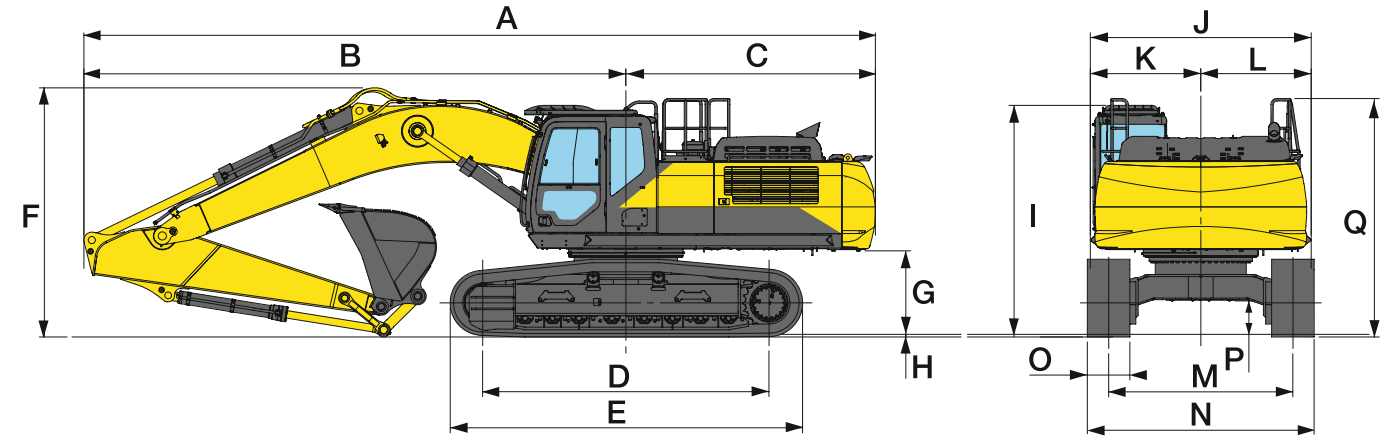
[Wypożazenie bezpieczeństwa]

- Kabina ROPS (FOPS poziom 1)
- Osłona głowy (OPG poziom 2)
- Kamera boczna tylna/prawa
- Lusterko wsteczne (lewe/prawe)
- Narzędzie ewakuacyjne
- Zwijany pas bezpieczeństwa
- Dźwignia blokady bramy (neutralny rozruch silnika)
- Alarm podróży
- System alarmu antykradzieżowego
- Zapora ogniowa komory silnika
- Osłona wentylatora
- Wyłącznik awaryjny silnika

[Inne]

- Auto/jednoprzyciskowy bieg jałowy
- System automatycznego wyłączania biegu jałowego
- EMS
- Olej hydrauliczny o długiej żywotności
- Pięć świateł (podwozie, lewa/prawa strona wysięgnika, kabina)
- Filtr paliwa (z separatorem wody i czujnikiem zatkania)
- Filtr wstępny paliwa (z separatorem wody)
- Dwuelementowy filtr powietrza
- Łącznik gąsienic z osłoną przeciw tuszczową
- Duża skrzynka narzędziowa
- Zestaw narzędzi
- Filtr wstępny powietrza

Wymiary



Model	SH360LC-7		SH380LHD-7	
Długość ramienia	2.63 m	3.25 m	2.63 m	3.25 m
A Długość całkowita	11,220 mm	11,170 mm	11,220 mm	11,170 mm
B Długość od środka maszyny (do górnej części ramienia)	7,700 mm	7,650 mm	7,700 mm	7,650 mm
C Długość od środka maszyny (do tylnego końca)			3,520 mm	
D Od środka do środka kół			4,040 mm	
E Całkowita długość gąsienicy			4,980 mm	
F Wysokość całkowita	3,670 mm	3,510 mm	3,670 mm	3,510 mm
G Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją			1,180 mm	
H Wysokość występu gąsienicy			36 mm	
I Wysokość kabiny			3,270 mm	
J Całkowita szerokość konstrukcji górnej	3,030 mm		3,120 mm	
K Szerokość od środka maszyny (lewa strona)	1,540 mm		1,560 mm	
L Szerokość od środka maszyny (prawa strona)	1,490 mm		1,560 mm	
M Rozstaw gąsienic			2,600 mm	
N Szerokość całkowita			3,200 mm	
O Standardowa szerokość gąsienic			600 mm	
P Minimalny prześwit			470 mm	
Q Wysokość barierki			3,360 mm	

Akcesoria opcjonalne

■ Światła na dachu kabiny (LED)



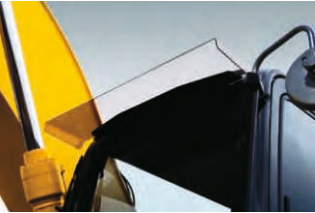
■ Światła kamery (LED)
(górne: boczne, dolne: tylne)



■ Przednia osłona siatkowa (pełna)



■ Osłona przeciwdeszczowa



■ Osłona przeciwsłoneczna



■ Osłona przednia (OPG poziom 1 lub 2)



■ Pompa paliwa

■ Zawór zwrotny rozerwania węża (HBCV) dla siłowników wysięgnika/ramienia