



SUMITOMO
EXCAVATORS

www.sumitomo-maszyny.pl

SUMITOMO
EXCAVATORS

SH130-7

■ Moc znamionowa silnika 76,4 kW
■ Masa robocza:
SH130-7 13,200 kg - 13,900 kg
■ Pojemność łyżki 0.5 m³ - 0.65 m³

LEGEST



**JAPOŃSKA
TECHNOLOGIA**

Postęp jest ogromny!

Innowacje na każdym kroku

Wyznaczamy nowe standardy wydajności na placu budowy. Całkowicie nowy LEGEST.

Zbudowane na bazie przełomowych technologii i testów wydajności, które wytrzymają próbę czasu, seria LEGEST sprostą każdemu wyzwaniu, zapewniając maksymalną efektywność.

Zaprojektowana z myślą o płynnych operacjach w szerokim zakresie zadań, seria LEGEST jest niezastąpionym narzędziem zarówno dla firm, jak i operatorów. Niezawodność i doskonała wydajność, którą oferuje, to gwarancja sukcesu na każdym placu budowy.

Uwolnij pełen potencjał swojego miejsca pracy z LEGEST – maszyną, która przedefiniuje Twoje możliwości!

Zaawansowana wydajność energetyczna i ekologiczne działanie • 04-07

- Czysty i oszczędny silnik „SPACE 5”
- Innowacyjny układ hydrauliczny „SIH:S”
- Technologia SUMITOMO zapewniająca oszczędność paliwa

Nieźrównana wydajność • 08-09

Zaawansowany komfort operatora • 10-11

- Nowy monitor
- Nowy fotel amortyzowany pneumatycznie

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa • 12-13

- Tylne i boczne kamery

Wyjątkowa łatwość konserwacji i trwałość • 14-16

- Dostęp z poziomu gruntu
- EMS

Specyfikacje • 17-23

Postęp jest ogromny!

Innowacje na każdym kroku

Zaawansowana efektywność energetyczna i przyjazna dla środowiska eksploatacja

Połączenie zaawansowanego silnika „SPACE 5 α” i opatentowanego układu hydraulicznego „SIH α” od Sumitomo to gwarancja niezrównanej wydajności operacyjnej i wyjątkowej oszczędności paliwa. Dzięki temu koparka pracuje jeszcze efektywniej, jednocześnie będąc bardziej przyjazną dla środowiska i idealnie dostosowaną do wymagających warunków na placu budowy.

Szybsze działanie i znakomita oszczędność paliwa!

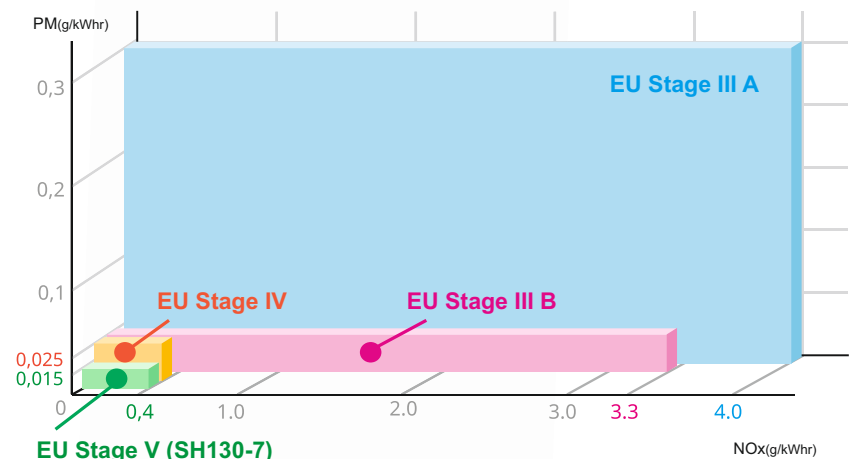
Zaawansowany silnik **SPACE 5 α** × Innowacyjny układ hydrauliczny **SIH α** = **7%* mniej zużycie paliwa**

* Porównanie zużycia paliwa przy takim samym obciążeniu pracą (Tryb SH130-7 SP w porównaniu z trybem SH130-6 SP)
Poziom redukcji może być mniejszy niż pokazano powyżej w zależności od rzeczywistego typu zadania.

Spełnia normy UE Stage V

Zaawansowany silnik „SPACE 5 α” to rewolucja w ekologicznej technologii! Dzięki znacznej redukcji emisji spalin spełnia rygorystyczne normy EU Stage V – najostrzejsze standardy emisji na świecie dla pojazdów niefrogowych. Koparka SH130-7 została zaprojektowana z myślą o przyszłości, łącząc maksymalną wydajność z troską o środowisko. To rozwiązanie, które czyni każdą budowę bardziej ekologiczną!

NOx: 91 % redukcji
PM: 96 % redukcji
(w porównaniu do SH210-6)

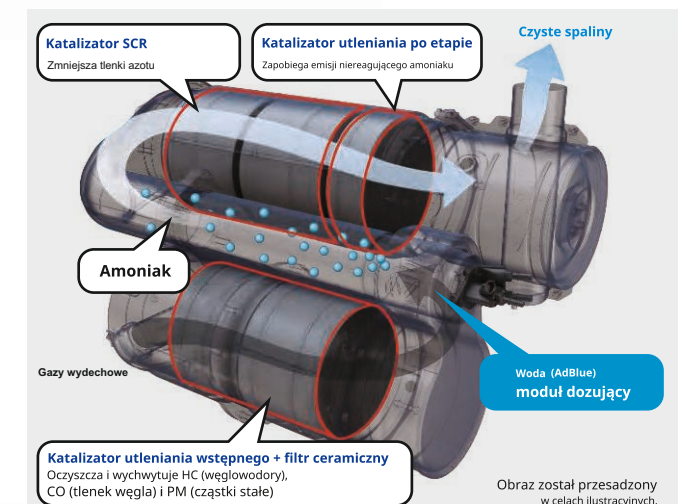


Czysty i oszczędny silnik „SPACE 5 α”

Koparka SH130-7 napędzana jest nowoczesnym silnikiem, stworzonym z myślą o maksymalnej wydajności spalania i znacząco niższym zużyciu paliwa. Wyposażona w zaawansowany system wtrysku common rail, zapewnia optymalny wtrysk paliwa, a chłodzony EGR i turbosprężarka VG gwarantują czystsza emisję spalin. Dzięki temu maszyna oferuje nie tylko imponującą moc, ale także błyskawiczną reakcję, zapewniając najwyższą efektywność pracy!

Układ oczyszczania spalin (ATS)

Zaawansowany system oczyszczania spalin w SH130-7 łączy moc technologii z dbałością o środowisko. Filtr ceramiczny skutecznie usuwa cząstki stałe, spalając je, a system SCR wykorzystuje AdBlue® (mocznik i wodę), aby przekształcić szkodliwe tlenki azotu w nieszkodliwy azot i wodę. Dzięki temu innowacyjnemu procesowi silnik osiąga maksymalną wydajność spalania, zapewniając czystą i mocną pracę przy minimalnym zużyciu paliwa. To ekologiczne rozwiązanie, które podnosi standardy wydajności!



Konstrukcja systemu SCR

Innowacyjny system SCR w SH130-7 to zaawansowane połączenie katalizatora utleniającego, katalizatora SCR oraz modułu dozowania AdBlue®. Wtrysk AdBlue® do spalin powoduje rozkład tlenki azotu przez katalizator SCR, przekształcając je w nieszkodliwy azot i wodę. Dzięki temu procesowi koparka generuje wyjątkowo czyste spaliny, łącząc ekologiczną technologię z najwyższą wydajnością pracy!

SCR: Selektowna redukcja katalizacyjna

AdBlue® jest zarejestrowanym znakiem towarowym Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego.

Innowacyjny układ hydrauliczny „SIH:S α”

The diagram illustrates the components of the SIH S Alfa hydraulic system and the benefits of each. The central components are the **Kontroler** (Controller), **Silnik** (Motor), **Główna pompa** (Main pump), and **Zawór sterujący** (Control valve). The **Kontroler** is connected to the **Silnik** and the **Zawór sterujący**. The **Silnik** is connected to the **Główna pompa**. The **Główna pompa** is connected to the **Zawór sterujący**. The **Zawór sterujący** is connected to the **Ruch** (Movement) component. The **Ruch** component is connected to the **Obrót** (Rotation) component. The **Obrót** component is connected to the **Wysięgnik** (Reacher) component. The **Wysięgnik** component is connected to the **Ramię** (Arm) component. The **Ramię** component is connected to the **Łyżka** (Bucket) component.

• BES
• Wyłączanie w trybie bezczynności

SIH S Alfa

Kontroler

- Kontrola oszczędzania energii
- PTR (redukcja przejścia pompy)
- Zwiększenie mocy pompy

Silnik

SIH S Alfa

Główna pompa

- Sterowanie skokiem szpuli (SSC) α
- Nowy zawór o dużej pojemności

Zawór sterujący

SIH S Alfa

- Łyżka
- Ramię
- Wysięgnik
- Obrót
- Ruch

- bardziej wydajne kopanie
- wydajniejsze kopanie i wyrównywanie terenu
- wydajniejsza regeneracja energii
- Ulepszona kontrola odciążenia obrotu
- Nowa kontrola dla jazdy wprost

SIH S Alfa

- Zaawansowany silnik
- W pełni elektronicznie kontrolowana pompa hydrauliczna

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Tryb przepustnicy można wybrać poprzez proste przekręcenie pokrętki, dzięki czemu każdy może łatwo wybrać optymalny tryb pracy.

- Spool Stroke Control (SSC)

SUMITOMO
 UNIKALNY PROJEKT

- **Spool Stroke Control (SSC)** 
zaawansowany system, który automatycznie dostosowuje ciśnienie hydrauliczne, aby maksymalnie oszczędzać paliwo. Dzięki większej precyzji w analizie warunków pracy i szerokiemu zakresowi kontroli, SSC zmniejsza zużycie paliwa i znacząco podnosi efektywność operacyjną.
- **W pełni elektronicznie sterowana pompa hydrauliczna**
wykorzystuje ultracłą technologię wykrywania ciśnienia hydraulicznego, aby precyzyjnie regulować przepływ, dopasowując go do każdego rodzaju pracy. To gwarancja wyższej prędkości działania, usprawnienia operacji i mniejszego zużycia paliwa.
- **Power Save Control** 
inteligentnie obniża moc pompy głównej, gdy maszyna nie pracuje, eliminując niepotrzebne zużycie paliwa.
- **BES (Boom-down Energy Save)** 
zwiększa oszczędność paliwa podczas opuszczania wysięgnika, co dodatkowo optymalizuje pracę.
- **PTR (Pump Transition Reduction)** 
redukuje obciążenie pompy głównej, minimalizując zużycie paliwa nawet przy intensywniej pracy.
- **Idle Shut Down & Auto Idle**
automatycznie wyłącza silnik, gdy maszyna nie pracuje, a funkcja Auto Idle przełącza silnik na bieg jałowy, gdy dźwignie sterujące są w pozycji neutralnej. Dzięki tym rozwiązaniom zużycie paliwa jest zawsze pod kontrolą!

Bezkonkurencyjna wydajność

Innowacyjny układ hydrauliczny „SIH α” od Sumitomo wprowadza nowy, imponujący poziom wydajności na placach budowy. W pełni elektronicznie sterowana pompa hydrauliczna gwarantuje maksymalną kontrolę nad silnikiem i pompą, a w połączeniu z opatentowanym systemem sterowania skokiem suwaka (SSC) α zapewnia precyzyjne sterowanie w każdym zakresie pracy. Koparka natychmiast reaguje na polecenia operatora, oferując przewidywalną prędkość, moc kopania i płynność ruchu, co znacząco usprawnia każdą operację. To niezawodna moc i precyzja, która podnosi efektywność na każdym placu budowy!

Jeszcze szybsza praca

Zaawansowane udoskonalenia w hydraulicznym układzie sterowania oraz zastosowanie zaworów o dużej pojemności znacząco zmniejszają ciśnienie, co przekłada się na skrócenie czasu cyklu we wszystkich trybach pracy. Efekt? Jeszcze wyższa wydajność operacyjna i maksymalna efektywność na każdym placu budowy!

Tryb SP: **3%** szybszy czas cyklu

Tryb H: **4%** szybszy czas cyklu

Tryb A: **5%** szybszy czas cyklu

(w porównaniu z SH210-6)

Zwiększona wydajność pracy

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Spool Stroke Control (SSC) α zapewnia precyzyjną kontrolę przepływu, dostosowaną do warunków operacyjnych. Prędkość, moc, precyzja i sterowanie odpowiadają dokładnie na potrzeby operatora, co prowadzi do drastycznego wzrostu efektywności pracy. Nowa technologia obejmuje teraz szerszy zakres operacji, z jeszcze dokładniejszym rozpoznaniem ich typu, co przekłada się na wyższy poziom efektywności energetycznej i płynności działania.

Szybszy czas cyklu i większa produktywność

Szybsze operacje skracają czas cyklu, a płynna kontrola hydrauliki zapewnia precyzyjną obsługę nawet najbardziej wymagających zadań.





Zaawansowany komfort operatora

Nowoczesna kabina została zaprojektowana tak, aby maksymalnie redukować zmęczenie operatora, eliminować stres podczas pracy i zapewniać pełen relaks w czasie przerw. Przestronne wnętrze, nowy monitor HD o intuicyjnej obsłudze jak smartfon, innowacyjny fotel z amortyzatorem pneumatycznym oraz niespotykana cisza wewnątrz kabiny tworzą środowisko pracy, które łączy komfort i bezpieczeństwo na najwyższym poziomie. To miejsce, w którym wydajność spotyka się z wygodą!

Nowy, intuicyjny monitor – pełna kontrola w zasięgu ręki

Zaawansowany monitor zapewnia łatwy dostęp do szerokiego zakresu informacji o obsłudze i konserwacji koparki, a także wyświetla ostrzeżenia i inne kluczowe dane w formie czytelnych komunikatów tekstowych. Dzięki temu operator może szybko reagować, co podnosi wydajność pracy i zwiększa bezpieczeństwo na placu budowy.



Ilustracje nowych monitorów



Wskaźniki

- 1 Tryby pracy
- 2 Ikony
- 3 Komunikaty ostrzegawcze
- 4 Temperatura płynu chłodzącego silnik
- 5 Poziom paliwa
- 6 Poziom wody
- 7 Ostrzeżenie ATS
- 8 Widok z kamery (kamera tylna)
- 9 Widok z kamery (prawa kamera boczna)

Panel przełączników

- A Przycisk prędkości jazdy
- B Przedmuch ATS
- C Dodatkowe ustawienia hydrauliczne
- D Wycieraczka szyby
- M Spryskiwacz szyby
- F Światła robocze
- G Automatyczny bieg jałowy lub zatrzymanie
- H Tryby wyświetlania
- I Przełączanie licznika godzin (podróż/ogółem)

Przestronna kabina klasy premium

Zaprojektowana z myślą o maksymalnym komforcie operatora, zapewnia bezstresową przestrzeń pracy. Wyjątkowa izolacja akustyczna gwarantuje absolutną ciszę, ustanawiając nowy standard komfortu wewnątrz kabiny.

Podłokietnik zintegrowany z konsolą

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

Nowoczesne połączenie podłokietnika z odchylaną konsolą sprawia, że odległość między podłokietnikiem a dźwigniami operacyjnymi pozostaje stała, niezależnie od kąta nachylenia, co zapewnia maksymalną wygodę i precyzyjną kontrolę.



Nowy fotel z amortyzatorem pneumatycznym

Standardowo wyposażony w amortyzator pneumatyczny oferuje luksusowy komfort, a nowy, ergonomiczny fotel z wysokim oparciem i licznymi możliwościami regulacji zmniejsza zmęczenie operatora. Wodoodporny materiał sprawia, że utrzymanie czystości jest prostsze niż kiedykolwiek.



Zawieszenie pneumatyczne fotela

Luksusowe podgrzewanie fotela (OPCJA)

W chłodniejsze dni lub podczas wczesnych poranków, opcjonalne podgrzewanie fotela zapewnia dodatkowy komfort. Fotel posiada również funkcję regulacji poduszki siedziska do przodu lub tyłu, umożliwiając idealne dopasowanie do sylwetki operatora, gwarantując wygodę i precyzję podczas pracy.



Przełącznik podgrzewania siedzenia

Automatyczna klimatyzacja – komfort przez cały dzień

W pełni automatyczny system klimatyzacji utrzymuje idealną temperaturę w kabinie, zapewniając operatorowi komfort w każdych warunkach. Hermetyczna konstrukcja kabiny i optymalny układ kanałów dodatkowo zwiększają efektywność działania systemu, dbając o maksymalny komfort pracy.



Wyposażenie dla komfortu i bezpieczeństwa



Tylna przestrzeń bagażowa

Chłodzony/ogrzewany schowek

Stojak na czasopisma



System antykradzieżowy



Wyłącznik awaryjny

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa

Kabina oferuje wyjątkową widoczność podczas jazdy i jest zaprojektowana z myślą o maksymalnej ochronie operatora dzięki wytrzymałej konstrukcji. Każdy szczegół, od łatwego dostępu do kabiny po ergonomiczne stopnie i poręcze, został stworzony z myślą o codziennym bezpieczeństwie oraz komfortowej konserwacji. Dodatkowo, tylna i boczna kamera zapewniają pełną kontrolę nad otoczeniem, zwiększając bezpieczeństwo operacji na każdym etapie pracy.

Bezpieczna kabina zgodna z ROPS

Wysoko wytrzymała konstrukcja kabiny oznacza, że operatorzy są jeszcze lepiej chronieni.

ROPS: Konstrukcja zabezpieczająca przed skutkami wywrócenia

Pełna widoczność dla optymalnego bezpieczeństwa na placu budowy

Nasza kabina oferuje nieograniczoną widoczność nie tylko z przodu, ale także z górnych i dolnych obszarów, zapewniając operatorowi pełną kontrolę nad otoczeniem i zwiększając bezpieczeństwo pracy.



Zaawansowane kamery

Standardowo zainstalowane kamery tylna i boczna po prawej stronie umożliwiają dokładne monitorowanie obszaru za koparką. Optymalnie rozmieszczone lusterka i kamery spełniają normy ISO, zapewniając wyjątkową widoczność i ułatwiając kontrolę w każdym kierunku.



Kamera tylna

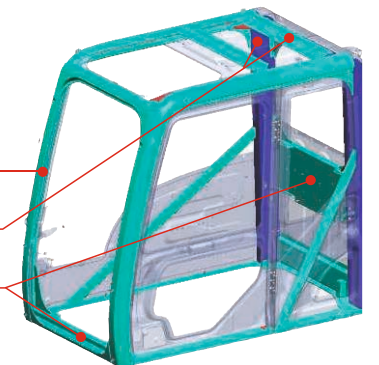


Kamera po prawej stronie

Formowana rura stalowa

Rura o przekroju kwadratowym

Gruba płyta



Łatwy dostęp

Szeroki otwór drzwiowy i przestronne poręcze ułatwiają wsiadanie i wysiadanie z kabiny, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo użytkownika.



Duża poręcz i przestronne miejsce na nogi

Bezpieczne stopnie i poręcze

Nowe poręcze zamontowane z tyłu i po prawej stronie, wraz z antypoślizgowymi płytkami, gwarantują bezpieczne wsiadanie i wysiadanie, nawet w deszczowych warunkach.



Poręcze



Płyty antypoślizgowe

Oświetlenie LED dla lepszej widoczności (OPCJA)

Opcjonalne oświetlenie LED o długiej żywotności zapewnia jasne światło, zwiększając bezpieczeństwo podczas nocnej pracy i zapewniając lepszą widoczność.



Oświetlenie górne kabiny LED



Wyjątkowa łatwość konserwacji

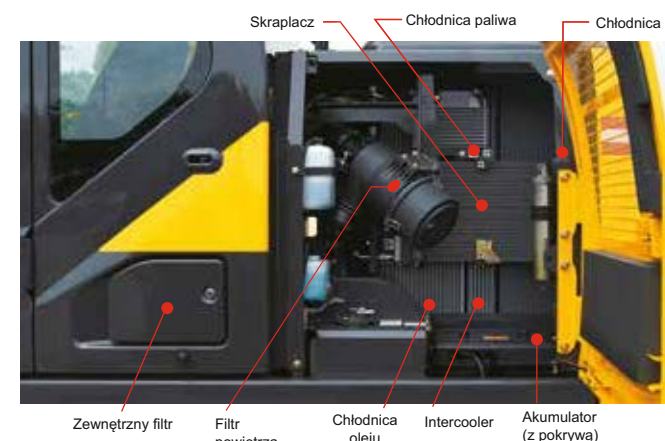
Niezawodność, na której możesz polegać - Koparki SUMITOMO są stworzone, by sprostać intensywnej pracy na placach budowy, oferując niezrównaną trwałość i łatwość konserwacji. Dzięki zaawansowanemu systemowi EMS i wzmocnionej konstrukcji, nasze maszyny zapewniają niezawodność i minimalizują czas przestoju. Zapomnij o trudnej obsłudze – nasze koparki są projektowane z myślą o prostocie i wygodzie, zapewniając Ci spokój i efektywność na każdym kroku w tym funkcje takie jak dostęp z poziomu gruntu i uzupełnianie AdBlue®

Bezproblemowy dostęp z poziomu gruntu – łatwiejsze inspekcje i konserwacja

Zaprojektowane z myślą o maksymalnej wygodzie, nasze koparki umożliwiają dostęp do wszystkich kluczowych komponentów z poziomu gruntu. Dzięki centralnej lokalizacji podzespołów wymagających inspekcji i serwisowania, możesz przeprowadzać konserwację szybko i efektywnie, bez potrzeby wspinania się na maszynę. Oszczędzaj czas i zwiększ efektywność, mając pełną kontrolę nad konserwacją swojej koparki.

Zwiększona wydajność chłodzenia

Zastosowanie większej chłodnicy i chłodnicy oleju pomaga zwiększyć wydajność i niezawodność chłodzenia. Łatwiejsze jest również czyszczenie siatki przeciwpyłowej.



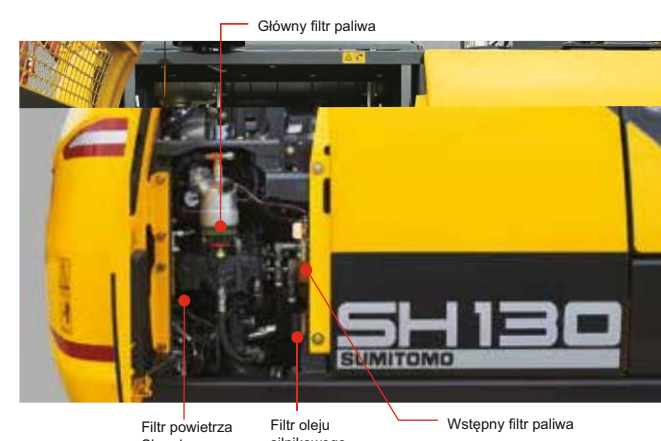
Wyłącznik akumulatora

Przełącznik baterii jest zamontowany wewnątrz pokrywy inspekcyjnej, zapewniając bezpieczne działanie podczas procedur konserwacyjnych.



Łatwość wymiany filtrów – wygoda na każdym kroku

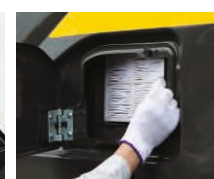
Filtr wstępny paliwa minimalizuje problemy związane z zablokowanym filtrem, a strategicznie umiejscowione filtry paliwa i oleju zapewniają szybki i bezproblemowy dostęp. Dzięki temu, kontrola i wymiana filtrów są niezwykle proste, co przekłada się na efektywną i nieprzerwaną pracę.



Inne funkcje konserwacji



Centralna skrzynka bezpieczników za siedzeniem



Łatwo dostępny filtr



Zmywalne dywaniki kabinowe i podłogowe maty

Pyłoszczelna siatka zapewniająca lepszy dostęp z poziomu gruntu

Siatka przeciwpyłowa zamontowana z przodu zestawu chłodzącego zmniejsza ilość przylegającego pyłu, co prowadzi do wyższego poziomu niezawodności. Dostęp z poziomu gruntu oznacza, że siatkę przeciwpyłową można szybko zdjąć w celu łatwego czyszczenia.



Siatka przeciwpyłowa

Wysokowydajny filtr zwrotny

Długi okres między wymianami oleju hydraulicznego wynoszący 5000 godzin i zastosowanie wysokowydajnego filtra powrotnego zapewnia doskonałą łatwość konserwacji.



Wymiana oleju hydraulicznego: 5000 godzin
Żywotność filtra: 2000 godzin

* Częstotliwość wymiany oleju i filtrów zależy od warunków eksploatacji.

Łatwy do napełnienia zbiornik AdBlue®

Zbiornik mocznika został umieszczony z przodu po prawej stronie, aby ułatwić jego opróżnianie i dostosować go do sposobu użytkowania koparki. Oprócz łatwego przelewania wody poprzez wspinanie się na ramę boczną, wodę można również przelewać, umieszczając zbiornik AdBlue® przed zbiornikiem.



Pojemność zbiornika AdBlue® 75 L
Uzupełnianie: Raz na 9 tankowań

Zbiornik o dużej pojemności został zastosowany w celu wydłużenia okresów między tankowaniami i zmniejszenia ilości związanej z tym pracy Zbiornik paliwa należy uzupełniać mniej więcej raz na jedenaście tankowań (może się to różnić w zależności od warunków użytkowania).

Środki ostrożności dotyczące maszyn zainstalowanych z systemem SCR

Aby zapewnić bezpieczne i płynne użytkowanie urządzenia, należy stosować wodny roztwór AdBlue® (lub wodny roztwór mocznika zgodny z normami ISO). Użycie niestandardowego roztworu wodnego lub rozcieńczenie roztworu przed użyciem może spowodować problemy mechaniczne. Usterki wynikające ze stosowania niestandardowych roztworów wodnych nie są objęte gwarancją SUMITOMO.

- Pozostały poziom AdBlue® można sprawdzić podczas pracy na monitorze w kabinie. Ostrzeżenie jest wyświetlane na monitorze, gdy pozostały poziom staje się niski lub występuje problem z jakością.
- Moc silnika będzie ograniczona, jeśli pozostały poziom AdBlue® spadnie poniżej poziomu minimalnego lub wystąpi problem z jakością, dlatego należy zaplanować uzupełnianie z wyprzedzeniem.

Środki ostrożności podczas obchodzenia się z AdBlue®

- System SCR jest przeznaczony wyłącznie do tego urządzenia i nie może być używany do żadnych innych celów.
- W przypadku kontaktu roztworu ze skórą należy spłukać go wodą.
- Podczas przechowywania roztworu należy zawsze używać szczelnie zamkniętych pojemników i przechowywać go w temperaturze pokojowej w dobrze wentylowanym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego. Podczas przenoszenia roztworu należy zawsze używać pojemnika, w którym roztwór został zakupiony, lub innego określonego pojemnika.
- System SCR posiada funkcję podgrzewania, jednak należy zachować odpowiednią ostrożność, aby zapobiec zamarzaniu roztworu przechowywanego w niskich temperaturach (temperatura zamarzania: -11°C).



Przykładowy wyświetlacz ostrzegawczy monitora

Postęp jest ogromny!

Innowacje na każdym kroku



System EMS (Easy Maintenance System) – Komfort i wydajność na najwyższym poziomie

SUMITOMO
UNIKALNY PROJEKT

System EMS firmy SUMITOMO to klucz do utrzymania koparki w doskonałej kondycji na każdym placu budowy. Innowacyjne tuleje smarujące przeguby minimalizują grzechotanie i znacznie wydłużają żywotność kluczowych części, takich jak tuleje i sworznie. Dzięki dłuższemu okresom między smarowaniami, w tym wokół łyżki i innych sekcji, system ten skutecznie redukuje częstotliwość konserwacji, zapewniając Ci większą wydajność i mniejsze przestoje.

Okres smarowania łyżki: **250 godzin**
Okres smarowania dla innych sekcji: **1000 godzin**

* Częstotliwość smarowania różni się w zależności od warunków pracy.



Tuleja EMS osprzętu z możliwością samosmarowania



Tuleja EMS łyżki (stalowa) o doskonałej odporności na zużycie

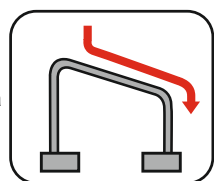
Wysięgnik i ramię o większej sztywności

Wysięgnik i ramię niezbędne do pracy charakteryzują się wytrzymałą konstrukcją i optymalnie ukształtowaną strukturą zapewniającą większą wytrzymałość i trwałość, a także zwiększoną niezawodność połączeń.



Doskonałe oczyszczanie podwozia

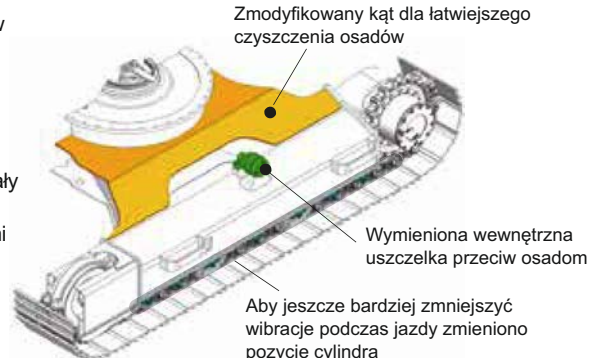
Linowy, kątowny kształt górnej ramy bocznej został zaprojektowany w celu ułatwienia usuwania zanieczyszczeń z podwozia.



■ Kształt górnej ramki bocznej
Obraz został uproszczony w celach ilustracyjnych.

Nowo zaprojektowane podwozie dla większej trwałości i łatwiejszej konserwacji

Opracowano nowe podwozie, w którym udoskonalono każdą sekcję w celu zwiększenia trwałości, a rolki umieszczono tak, aby zmniejszyć vibracje podczas jazdy. Amortyzatory przedniego koła zębatego zostały również zmodyfikowane, aby stworzyć przestrzeń pod rolkami gąsienic w celu lepszego usuwania zanieczyszczeń.



Specyfikacja

Dane techniczne SH130-7

Elektronicznie sterowany silnik SPACE 5 α i SIH:S α z nowym układem hydraulicznym obejmując: trzy tryby pracy (SP, H i A), system automatycznego biegu jałowego, automatyczne zwiększanie mocy, system wspomagania prędkości, system power-swing.

Silnik

SH130-7	
Model	ISUZU VD-4JJ1X
Typ	Chłodzony wodą, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny w układzie rzędowym, wysokociśnieniowy układ common rail (sterowanie elektroniczne), turbosprężarka z chłodnicą międzystopniową chłodzoną powietrzem, ATS
Moc znamionowa	76,4 kW przy 2000 min ⁻¹
Maksymalny moment obrotowy	348 N-m przy 1800 min ⁻¹
Pojemność skokowa tłoka	2,99 l (2 999 cm ³)
Średnica i skok	95,4 mm x 104,9 mm
Układ rozruchowy	Rozruch silnika elektrycznego 24
Alternator	V24 V, 90 A
Filtr powietrza	Podwójny element

Dwie tandemowe pompy osiowo-tłokowe

Dwie osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku zapewniają zasilanie wysięgnika/ramienia/łyżki, obrotu i jazdy. Jedna pompa zębata pilotowa.

SH130-7	
Maksymalny przepływ oleju	2 x 219 l/min
Maksymalny przepływ oleju pompy	20 l/min

Silniki hydrauliczne

Do jazdy: Dwa osiowe silniki tłokowe o zmiennym przemieszczeniu
Dla obrotu: Jeden osiowy silnik tłokowy o stałym przemieszczeniu.

Ciśnienie w obwodzie roboczym

Wysięgnik/ramię/uchwyt 34,3 MPa
Wysięgnik/ramię/wysięgnik 36,3 MPa z automatycznym zasilaniem
Obwód obrotu 27,9 MPa
Obwód przesuwu 34,3 MPa

Zawór sterujący

Z zaworem przytrzymującym wysięgnik/ramię
Jeden zawór 4-zaworowy dla prawego toru jazdy, łyżki, wysięgnika i przyspieszenia ramienia
Jeden zawór 5-otworowy dla lewego toru jazdy, pomocniczego, obrotu, przyspieszenia wysięgnika i ramienia

Filtracja oleju

Filtr powrotny 6 mikronów
Filtr pilotowy 8 mikronów
Filtr ssący 105 mikronów

Cylindry hydrauliczne

SH130-7		
Cylinder	Ilość	Średnica otworu x średnica pręta x skok
Wysięgnik	2	105 mm x 70 mm x 961 mm
Ramię	1	115 mm x 80 mm x 1,108 mm
Łyżka	1	95 mm x 65 mm x 881 mm

Podwójnie działający, przykręcany koniec rury cylindra; hartowane stalowe tuleje zainstalowane w rurze cylindra i końcach prętów.

Kabina i elementy sterujące

Kabina jest zamontowana na czterech płynnych mocowaniach. Wyposażenie obejmuje przednią, tylną i boczne szyby z bezpiecznego szkła, regulowany tapicerowany fotel amortyzowany z zagłówkiem i podłokietnikami, zapalniczkę, podnoszone okno świetlika oraz wycieraczkę ze spryskiwaczem. Przednia szyba przesuwana jest do góry w celu przechowywania, a dolna przednia szyba jest zdejmowana. Dźwignie sterujące znajdują się w czterech pozycjach z odchylanymi konsolami sterującymi. Wbudowany kolorowy wyświetlacz monitora. Przełącznik membranowy na monitorze.

Obrót / mechanizm obrotowy

Redukcja planetarna jest zasilana przez osiowy silnik tłokowy. Przekładnia wewnętrzna. Łożysko wahlowe to jednorzędowe łożysko kulkowe ścinane. Dwustopniowe zawory nadmiarowe zapewniają płynne zwalnianie i zatrzymywanie ruchu wahadłowego. W zestawie znajduje się mechaniczny hamulec tarczowy.

SH130-7		
Prędkość obrotu		0~14.3 min ⁻¹
Promień obrotu		2,170 mm
Moment obrotowy		33 kN-m

Podwozie

Nadwozie w kształcie litery X jest integralnie spawane w celu zapewnienia wytrzymałości i trwałości. Regulabry gąsienic z siłownikami smarowymi są wyposażone w sprężyny amortyzujące. Podwozie ma smarowane rolki i koła napinające.

Typ ślizgu: ślizg uszczelniony

Górne rolki -

poddane obróbkę cieplną, zamontowane na stalowych tulejach z odlewem z brązu cynowo-olowiowego, uszczelnione w celu zapewnienia dożywołowego smarowania.

Dolne rolki -

poddane obróbkę cieplną, zamontowane na stalowych tulejach z odlewem z brązu cynowo-olowiowego, uszczelnione w celu zapewnienia dożywołowego smarowania.

Regulacja gąsienic -

osie luźne regulowane za pomocą cylindra smarowego zintegrowanego z każdą ramą boczną; mechanizm jarzma regulacyjnego wyposażony w wytrzymałą sprężynę powrotną.

Liczba rolek i ślizgaczy po każdej stronie

SH130-7		
Górne rolki		1
Dolne rolki		7
Ślizgacze		43

Układ jezdny

Dwubiegowy, niezależny układ hydrostatyczny z kompaktowymi silnikami osiowymi zapewniającymi większą wydajność. Wał wyjściowy napędzany silnikiem hydraulicznym połączony z planetarną jednostką redukcijną i zębatką gąsienicy. Wszystkie podzespoły hydrauliczne zamontowane na szerokości ramy bocznej. Prędkość jazdy można wybrać za pomocą panelu przełączników na wyświetlaczu monitora. Hydraulicznie zwalniany tarczowy hamulec postojowy jest wbudowany w każdy silnik.

SH130-7		
Prędkość	Wysoka	5,6 km/godz.
	Niska	3,4 km/godz.
Siła pociągowa		116 kN

Pojemność płynu smarującego i chłodzącego

SH130-7	
Układ hydrauliczny	157 litrów
Zbiornik oleju hydraulicznego	82 litrów
Zbiornik paliwa	260 litrów
Układ chłodzenia	18 litrów
Skrzynia przekładni głównej (na stronę)	2,1 litrów
Obudowa napędu obrotu	2,2 litrów
Skrzynia korbowa silnika	17 litrów
Zbiornik wody z mocznikiem	75 litrów

Dodatkowy układ hydrauliczny

SH130-7			
Typ orurowania pomocniczego (opcja)	Dla Łamacza	Dla podwójnego (młot i kruszarka)	Dla C/A + Druga linia opcji
Typ ramienia	HD	HD	HD
Typ podnośnika łyżki	HD	HD	HD
Przepływ pomocniczej pompy hydraulicznej	129 l/min	258 l/min	258+55 l/min

Specyfikacja

Łyżka

Model		SH130-7			
Pojemność łyżki (ISO/SAE/PCSA)		0.5 m³	0.55 m³	0.55 m³	0.65 m³
Typ		Standardowy Poziomy sworzeń	Standardowy Poziomy sworzeń	Wzmocniony Poziomy sworzeń	Standardowy Poziomy sworzeń
Liczba zębów		4	5	5	5
Szerokość	Z obcinaczem bocznym	972 mm	1,057 mm	1,057 mm	1,192 mm
	Bez obcinacza bocznego	898 mm	983 mm	983 mm	1,118 mm
Waga		388 kg	419 kg	474 kg	450 kg
Połączenie	Ramię 2,11 m	⊙	●	○	△
	Ramię 2,50 m	●			
	Ramię 3,01 m	●			

- ⊙ Nadaje się do materiałów o gęstości do 2000 kg/m³ lub mniej
- Łyżka standardowa (nadaje się do materiałów o gęstości do 1800 kg/m³ lub mniej)
- Nadaje się do materiałów o gęstości 1600 kg/m³ lub mniejszej.
- △ Nadaje się do ładowania
- × Nie nadaje się

Ciężar i nacisk na podłoże

Model		SH130-7		
Rodzaj		Szerokość	Szerokość całkowita	Nacisk na podłoże
Trzy rowkowane końcówki		600 mm	2,590 mm	37 kPa
		700 mm	2,690 mm	31 kPa

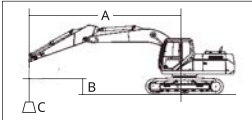
Model		SH130-7 ze spycharką		
Rodzaj		Szerokość	Szerokość całkowita	Nacisk na podłoże
Trzy rowkowane końcówki		500 mm	2,540 mm	45 kg

Siła kopania

Model		SH130-7		
Długość ramienia		2.11 m	2.50 m	3.01 m
Siła kopania łyżki (z automatycznym włączaniem zasilania)	ISO 6015	90 kN <95 kN>	90 kN <95 kN>	90 kN <95 kN>
Siła kopania ramienia (z automatycznym włączaniem zasilania)	ISO 6015	70 kN <74 kN>	62 kN <66 kN>	56 kN <59 kN>

Udźwig

- Uwagi:
- Oceny są oparte na normie ISO 105672
 - Udźwig nie przekracza 75% obciążenia wywracającego przy maszynie ustawionej na twardym, równym podłożu lub 87% pełnego udźwigu hydraulicznego,lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
 - Punktem obciążenia jest górna część ramienia.
 - *Oznacza obciążenie ograniczone wydajnością układu hydraulicznego.
 - 0 m = Uziemienie.



A: Promień obciążenia
B: Górna wysokość ramienia
C: Udźwig



Promień obciążenia z przodu



Promień obciążenia z boku

Jednostka: kg

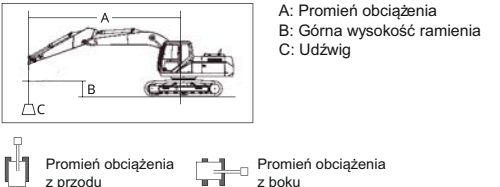
SH130-7		GAŚNICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG : 6,76 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 2,11 m MASA TYŁU : 1,970 kg				WYSIĘGNIK : 4,63 m								
Wysokość górnej części ramienia	Maksymalny promień		Promień obciążenia												Minimalny promień			
			6 m		5 m		4 m		3 m		2 m							
	(kg)	(m)	(kg)	(m)									(kg)	(m)	(kg)	(m)		
6 m	2 740*	5.00	2 740*	5.00					3 600*	3 600*					3 570*	3.82	3 570*	3.82
5 m	2 530*	5.76	2 410	5.76			3 700*	3 070	3 730*	3 730*					3 760*	3.63	3 760*	3.63
4 m	2 450*	6.27	2 080	6.27	3 140	2 240	3 930*	3 010	4 270*	4 260	4 910*	4 910*			5 250*	2.67	5 250*	2.67
3 m	2 440*	6.59	1 890	6.59	3 090	2 200	4 100	2 910	5 080*	4 050	6 690*	6 300			7 600*	2.70	7 480	2.70
2 m	2 500*	6.74	1 800	6.74	3 030	2 140	3 980	2 790	5 610	3 840					7 350*	3.06	5 640	3.06
1 m	2 510	6.74	1 770	6.74	2 970	2 090	3 870	2 690	5 420	3 670					4 930*	3.06	4 930*	3.06
0 m	2 570	6.58	1 810	6.58	2 920	2 050	3 800	2 620	5 310	3 570	5 960*	5 480			4 020*	2.68	4 020*	2.68
-1 m	2 750	6.26	1 930	6.26	2 910	2 040	3 760	2 590	5 280	3 540	8 700	5 480	4 570*	4 570*	3 890*	1.68	3 890*	1.68
-2 m	3 120	5.74	2 180	5.74			3 780	2 600	5 290	3 550	8 600*	5 530	7 920*	7 920*	6 460*	1.24	6 460*	1.24
-3 m	3 900	4.97	2 710	4.97					5 370	3 620	7 470*	5 630	9 910*	9 910*	10 680*	1.58	10 680*	1.58

SH130-7		GAŚNICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG : 7,11 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 2,50 m MASA TYŁU : 1,970 kg				WYSIĘGNIK : 4,63 m										
Wysokość górnej części ramienia	Promień obciążenia																			
	Maksymalny promień				6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień					
																				
7 m	(kg) 2 480*	(m) 4.43	(kg) 2 480*	(m) 4.43					3 440*	3 440*							(kg) 3 420*	(m) 3.94	(kg) 3 420*	(m) 3.94
6 m	2 190*	5.47	2 190*	5.47				3 350*	3 110								3 170*	4.21	3 170*	4.21
5 m	2 050*	6.17	2 050*	6.17			2 740*	2 280	3 340*	3 100							3 290*	4.05	3 290*	4.05
4 m	1 990*	6.65	1 890	6.65			3 150	2 260	3 600*	3 030	3 820*	3 820*					4 040*	3.36	4 040*	3.36
3 m	1 990*	6.95	1 730	6.95			3 100	2 200	4 040*	2 920	4 640*	4 110	5 860*	5 860*			7 630*	2.34	7 630*	2.34
2 m	2 040*	7.09	1 650	7.09	2 380	1 680	3 020	2 140	3 990	2 800	5 570*	3 870	7 770*	5 940			7 090*	2.75	6 790	2.75
1 m	2 140*	7.09	1 620	7.09	2 350	1 650	2 950	2 070	3 870	2 690	5 440	3 680	6 410*	5 590			4 240*	2.74	4 240*	2.74
0 m	2 320*	6.94	1 650	6.94			2 900	2 020	3 780	2 600	5 300	3 550	6 710*	5 440			3 310*	2.32	3 310*	2.32
-1 m	2 500	6.64	1 750	6.64			2 870	1 990	3 730	2 550	5 230	3 490	8 620*	5 400	4 630*	4 630*	3 400*	3 400*	3 400*	0.99
-2 m	2 790	6.15	1 940	6.15			2 880	2 000	3 720	2 550	5 230	3 490	8 650	5 430	7 150*	7 150*	5 560*	5 560*	5 470*	0.85
-3 m	3 360	5.44	2 330	5.44					3 770	2 590	5 280	3 540	8 000*	5 510	10 390*	10 390*			8 180*	1.13
-4 m	4 070*	4.39	3 240	4.39							4 740*	3 670	6 360*	5 680					8 340*	2.08

SH130-7		GAŚNICA : 600 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG : 7,57 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 3,01 m MASA TYŁU : 1,970 kg				WYSIĘGNIK : 4,63 m												
		Promień obciążenia																				
Wysokość górnej części ramienia	Maksymalny promień				6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień							
																						
7 m	(kg) 2 210*	(m) 5.14	(kg) 2 210*	(m) 5.14				2 550*	2 550*							(kg) 2 920*	(m) 4.50	(kg) 2 920*	(m) 4.50			
6 m	1 990*	6.06	1 990*	6.06			2 170*	2 170*	2 830*	2 830*						2 760*	4.71	2 760*	4.71			
5 m	1 890*	6.70	1 890*	6.70			3 030*	2 330	2 890*	2 890*						2 830*	4.59	2 830*	4.59			
4 m	1 850*	7.14	1 690	7.14	2 320*	1 760	3 150*	2 300	3 190*	3 090						3 240*	4.06	3 240*	4.06			
3 m	1 850*	7.42	1 560	7.42	2 440	1 730	3 130	2 230	3 650*	2 970	4 060*	4 060*	4 820*	4 820*		5 350*	2.58	5 350*	2.58			
2 m	1 900*	7.55	1 490	7.55	2 390	1 690	3 040	2 150	4 030	2 830	5 040*	3 950	6 770*	6 150		7 730*	2.69	7 330	2.69			
1 m	1 990*	7.55	1 460	7.55	2 350	1 650	2 960	2 070	3 890	2 700	5 500	3 720	8 390*	5 700		5 660*	2.68	5 660*	2.68			
0 m	2 130	7.41	1 480	7.41	2 310	1 610	2 890	2 010	3 780	2 600	5 310	3 560	7 430*	5 450		3 560*	2.24	3 560*	2.24			
-1 m	2 230	7.13	1 550	7.13	2 290	1 590	2 840	1 970	3 700	2 530	5 210	3 470	8 390*	5 350	4 420*	4 420*	3 080*	3 080*	2 980*	0.72	2 980*	0.72
-2 m	2 450	6.68	1 700	6.68			2 830	1 950	3 670	2 500	5 170	3 440	8 550	5 340	6 340*	6 340*	4 780*	4 780*	4 460*	0.34	4 460*	0.34
-3 m	2 850	6.04	1 970	6.04			2 870	1 990	3 690	2 520	5 200	3 460	8 540*	5 400	8 830*	8 830*	6 730*	6 730*	6 290*	0.57	6 290*	0.57
-4 m	3 680	5.11	2 540	5.11					3 790	2 610	5 290	3 540	7 310*	5 520	10 180*	10 180*			9 800*	1.25	9 800*	1.25

Udźwig

- Uwagi:
- Oceny są oparte na normie ISO 105672
 - Udźwig nie przekracza 75% obciążenia wywracającego przy maszynie ustawionej na twardym, równym podłożu lub 87% pełnego udźwigu hydraulicznego lub 87% pełnej wydajności hydraulicznej.
 - Punktem obciążenia jest górna część ramienia.
 - *Oznacza obciążenie ograniczone wydajnością układu hydraulicznego.
 - 0 m = Uziemienie.



Jednostka: kg

SH130-7		GAŚNICA : 500 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG : 6,76 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 2,11 m MASA TYŁU : 1,970 kg				SPYCH : U GÓRY WYSIĘGNIK : 4,63 m								
Wysokość górnej części ramienia	Promień obciążenia																	
	Maksymalny promień		6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień					
																		
	(kg)	(m)	(kg)	(m)					3 600*	3 600*					(kg)	(m)	(kg)	(m)
6 m	2 740*	5.00	2 740*	5.00					3 600*	3 600*					3 570*	3.82	3 570*	3.82
5 m	2 530*	5.76	2 530*	5.76			3 700*	3 230	3 730*	3 730*					3 760*	3.63	3 760*	3.63
4 m	2 450*	6.27	2 200	6.27	3 100	2 370	3 930*	3 160	4 270*	4 270*	4 910*	4 910*			5 250*	2.67	5 250*	2.67
3 m	2 440*	6.59	2 000	6.59	3 060	2 330	4 060	3 060	5 080*	4 270	6 690*	6 620			7 600*	2.70	7 600*	2.70
2 m	2 500*	6.74	1 910	6.74	3 000	2 270	3 940	2 950	5 560	4 050					7 350*	3.06	5 950	3.06
1 m	2 480	6.74	1 880	6.74	2 940	2 210	3 830	2 850	5 370	3 880					4 930*	3.06	4 930*	3.06
0 m	2 550	6.58	1 920	6.58	2 890	2 170	3 760	2 780	5 260	3 780	5 960*	5 800			4 020*	2.68	4 020*	2.68
-1 m	2 720	6.26	2 050	6.26	2 880	2 160	3 720	2 750	5 220	3 750	8 610	5 800			3 890*	1.68	3 890*	1.68
-2 m	3 090	5.74	2 320	5.74			3 740	2 760	5 240	3 760	8 600*	5 850	7 920*	7 920*	6 460*	1.24	6 460*	1.24
-3 m	3 860	4.97	2 870	4.97					5 320	3 830	7 470*	5 950	9 910*	9 910*	10 680*	1.58	10 680*	1.58

SH130-7		GAŚNICA : 500 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG : 7,11 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 2,50 m MASA TYŁU : 1,970 kg				SPYCH : U GÓRY WYSIĘGNIK : 4,63 m									
Wysokość górnej części ramienia	Promień obciążenia																		
	Maksymalny promień				6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień				
																			
	(kg)	(m)	(kg)	(m)												(kg)	(m)	(kg)	(m)
7 m	2 480*	4.43	2 480*	4.43					3 440*	3 440*						3 420*	3.94	3 420*	3.94
6 m	2 190*	5.47	2 190*	5.47				3 350*	3 270							3 170*	4.21	3 170*	4.21
5 m	2 050*	6.17	2 050*	6.17			2 740*	2 400	3 340*	3 260						3 290*	4.05	3 290*	4.05
4 m	1 990*	6.65	1 990*	6.65			3 120	2 390	3 600*	3 190	3 820*	3 820*				4 040*	3.36	4 040*	3.36
3 m	1 990*	6.95	1 840	6.95			3 060	2 330	4 040*	3 080	4 640*	4 320	5 860*	5 860*		7 630*	2.34	7 630*	2.34
2 m	2 040*	7.09	1 750	7.09	2 360	1 790	2 990	2 260	3 950	2 960	5 570*	4 080	7 770*	6 260		7 090*	2.75	7 090*	2.75
1 m	2 140*	7.09	1 720	7.09	2 320	1 750	2 920	2 200	3 830	2 840	5 380	3 890	6 410*	5 910		4 240*	2.74	4 240*	2.74
0 m	2 320*	6.94	1 750	6.94			2 870	2 150	3 740	2 760	5 240	3 760	6 710*	5 760		3 310*	2.32	3 310*	2.32
-1 m	2 470	6.64	1 860	6.64			2 840	2 120	3 690	2 710	5 180	3 700	8 530	5 720	4 630*	4 630*	3 400*	3 400*	3 400*
-2 m	2 760	6.15	2 070	6.15			2 850	2 130	3 680	2 710	5 170	3 700	8 560	5 750	7 150*	7 150*	5 560*	5 560*	5 470*
-3 m	3 320	5.44	2 470	5.44					3 730	2 750	5 230	3 750	8 000*	5 840	10 390*	10 390*			8 180*
-4 m	4 070*	4.39	3 420	4.39							4 740*	3 880	6 360*	6 000					8 340*

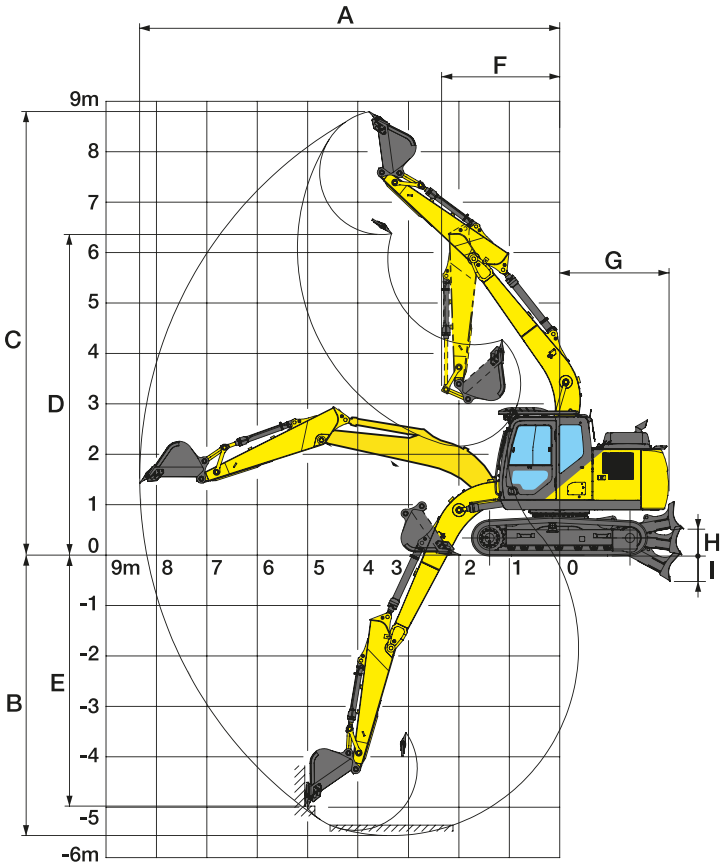
SH130-7		GAŚNICA : 500 (MM) g MAKSYMALNY ZASIĘG : 7,57 m				DŁUGOŚĆ RAMIENIA : 3,01 m MASA TYŁU : 1,970 kg				SPYCH : U GÓRY WYSIĘGNIK : 4,63 m									
Wysokość górnej części ramienia	Promień obciążenia																		
	Maksymalny promień				6 m		5 m		4 m		3 m		2 m		Minimalny promień				
																			
	(kg)	(m)	(kg)	(m)											(kg)	(m)	(kg)	(m)	
7 m	2 210*	5.14	2 210*	5.14				2 550*	2 550*							2 920*	4.50	2 920*	4.50
6 m	1 990*	6.06	1 990*	6.06			2 170*	2 170*	2 830*	2 830*						2 760*	4.71	2 760*	4.71
5 m	1 890*	6.70	1 890*	6.70			3 030*	2 460	2 890*	2 890*						2 830*	4.59	2 830*	4.59
4 m	1 850*	7.14	1 790	7.14	2 320*	1 860	3 150*	2 420	3 190*	3 190*						3 240*	4.06	3 240*	4.06
3 m	1 850*	7.42	1 660	7.42	2 410	1 840	3 100	2 360	3 650*	3 130	4 060*	4 060*	4 820*	4 820*		5 350*	2.58	5 350*	2.58
2 m	1 900*	7.55	1 580	7.55	2 370	1 790	3 010	2 280	3 990	2 990	5 040*	4 170	6 770*	6 470		7 730*	2.69	7 710	2.69
1 m	1 990*	7.55	1 560	7.55	2 320	1 750	2 930	2 200	3 850	2 860	5 440	3 940	8 390*	6 020		5 660*	2.68	5 660*	2.68
0 m	2 100	7.41	1 580	7.41	2 280	1 710	2 860	2 140	3 740	2 760	5 260	3 770	7 430*	5 770		3 560*	2.24	3 560*	2.24
-1 m	2 210	7.13	1 660	7.13	2 260	1 700	2 810	2 090	3 660	2 690	5 150	3 680	8 390*	5 670	4 420*	3 080*	3 080*	2 980*	0.72
-2 m	2 420	6.68	1 810	6.68			2 800	2 080	3 630	2 660	5 120	3 650	8 460	5 660	6 340*	4 780*	4 780*	4 460*	0.34
-3 m	2 810	6.04	2 100	6.04			2 840	2 110	3 650	2 680	5 140	3 670	8 520	5 720	8 830*	6 830*	6 730*	6 290*	0.57
-4 m	3 640	5.11	2 690	5.11					3 750	2 760	5 240	3 750	7 310*	5 840	10 180*	10 180*		9 800*	1.25

Specyfikacje główne

		SH130-7	SH130-7 z spychem
		Specyfikacja standardowa	Specyfikacja standardowa
Podstawa	Długość wysięgnika	4.63 m	
	Długość ramienia	2,50 mln	
	Pojemność łyżki (ISO)	0.5 m³	0.5 m³
	Standardowa masa robocza	13 200 kg	13 900 kg
Silnik	Marka i model	ISUZU VD-4JJ1X	
	Moc znamionowa	76.4 kW/2,000 min ⁻¹	
Układ hydrauliczny	Pojemność skokowa	2.99 litra	
	Pompa główna	2 osiowe pompy tłokowe o zmiennym wydatku z układem regulacji	
	Ciśnienie maksymalne	34,3 MPa	
	(z automatycznym zwiększeniem mocy)	36,3 MPa	
	Silnik jezdny	Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku	
	Typ hamulca postojowego	Mechaniczny hamulec tarczowy	
Wydajność	Silnik obrotu	Osiowy silnik tłokowy o stałej pojemności skokowej	
	Prędkość jazdy (wysoka/niska)	5,6/3,4 km/h	
	Uciąg dyszla	116 kN	
	Zdolność pokonywania wzniesień	70% <35°>	
	Nacisk na podłoże	37 kPa	45 kPa
	Prędkość obrotu	14.3 min ⁻¹	
	Siła kopania łyżki	90 kN	
Inne	/ze zwiększeniem mocy	95 kN	
	Siła kopania ramienia	62 kN	
	/z doładowaniem	66 kN	
	Zbiornik paliwa	260 ltr	
	Zbiornik płynu hydraulicznego	82 ltr	
	Zbiornik wody z moczniakiem	75 ltr	

Zakres roboczy

SH130-7			
Długość ramienia	2.11 m	2.50 m	3.01 m
Długość wysięgnika	4.63 m		
A Maks. promień kopania	7,990 mm	8,340 mm	8,800 mm
B Maks. głębokość kopania	5,180 mm	5,560 mm	6,080 mm
C Maks. wysokość kopania	8,580 mm	8,800 mm	9,080 mm
D Maks. wysokość wysypu	6,140 mm	6,360 mm	6,650 mm
E Maks. głębokość cięcia ściany pionowej	4,700 mm	4,980 mm	5,380 mm
F Min. promień obrotu z przodu	2,360 mm	2,340 mm	2,660 mm
G Promień obrotu tylnego końca	2,170 mm		
H maks. wysokość nad ziemią	510 mm		
I min. poniżej poziomu gruntu	520 mm		



Wypożazenie standardowe

[Układ hydrauliczny]

- Układ hydrauliczny ISH:S α
- Tryb pracy (tryb SP, H i A)
- Automatyczna jazda z 2 prędkościami
- Automatyczne zwiększenie mocy
- Zawór przytrzymujący wysięgnik/ramię
- Obwód reaktywacji ramienia / wysięgnika / łyżki
- Automatyczny system parkowania wahadłowego
- Zawór pomocniczy
- Wysokowydajny filtr powrotny

[Wypożazenie kabiny/wnętrza]

- Bezwstrząsowe zawieszenie kabiny
- Nowy kolorowy monitor LCD
- Odchylana konsola
- Wlot świeżego powietrza pod ciśnieniem, w pełni automatyczna klimatyzacja wlot świeżego powietrza
- Odmrażacz-Skrzynka ogrzewania i chłodzenia
- Wodoodpome siedzenie
- Zawieszenie fotela
- Podłokietnik i zagłówek
- Wycieraczka przedniej szyby(z funkcją pracy przerywanej)
- Uchwyt na kubek
- Stojak na czasopisma
- Pokrowiec na akcesoria
- Mata podłogowa
- Popielniczka i zapalniczka
- Oświetlenie kabiny (funkcja automatycznego wyłączania)
- Hak na płaszc
- Dźwignia sterująca z jednoprzyciskowym przełącznikiem wycieraczek
- Okno dachowe z poliwęglanu z osłoną przeciwsłoneczną
- Zasilanie 12 V (konwerter DC-DC)

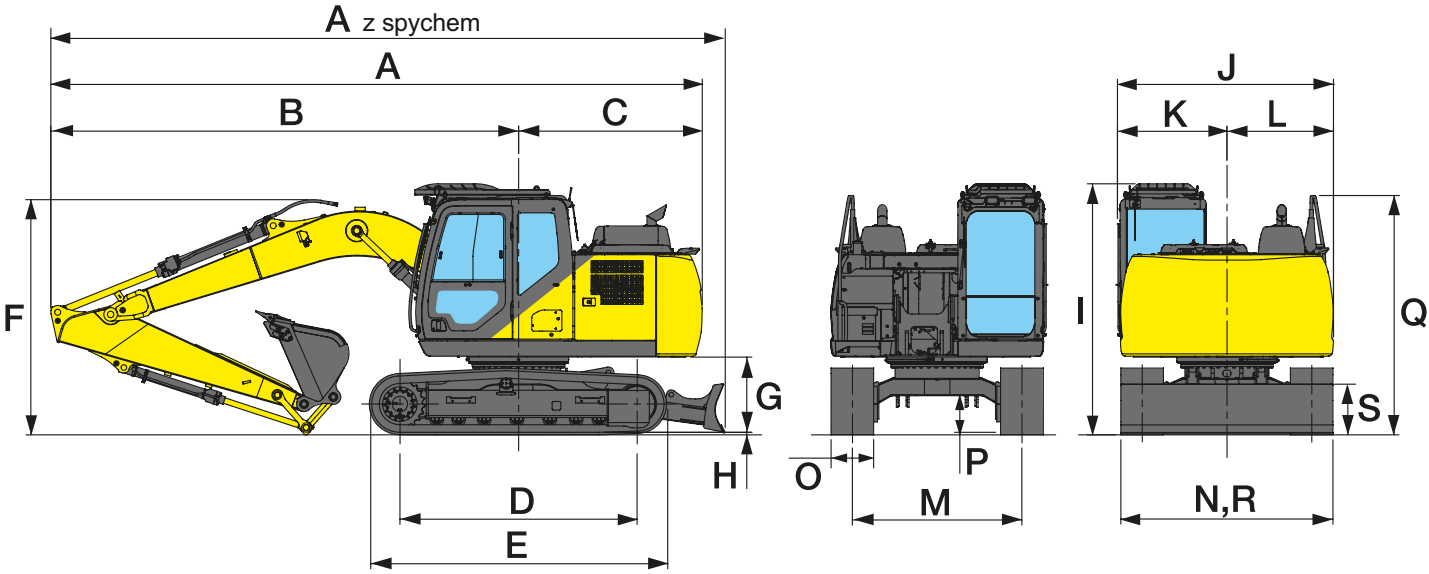
[Wypożazenie bezpieczeřstwa]

- Kabina ROPS (FOPS poziom 1)
- Osłona głowy (OPG poziom 2)
- Kamera boczna tylna/prawa
- Lusterko wsteczne (lewe/prawe)
- Narzędzie ewakuacyjne
- Zwijany pas bezpieczeřstwa
- Dźwignia blokady bramy (neutralny rozruch silnika)
- Alarm podróżny
- System alarmu antykradzieżowego
- Zapora ogniowa komory silnika
- Osłona wentylatora
- Wyłącznik awaryjny silnika

[Inne]

- Auto/jednoprzyciskowy bieg jałowy
- System automatycznego wyłączania biegu jałowego
- EMS
- Olej hydrauliczny o długiej żywotności
- Pięć świateł (podwozie, lewa/prawa strona wysięgnika, kabina)
- Filtr paliwa (z separatorem wody i czujnikiem zatkania)
- Filtr wstępny paliwa (z separatorem wody)
- Dwuelementowy filtr powietrza
- Łącznik gąsienic z osłoną przeciw tłuszczową
- Duża skrzynka narzędziowa
- Zestaw narzędzi
- Filtr wstępny powietrza

Wymiary



Model	SH130-7		
Długość ramienia	2.11 m	2.50 m	3.01 m
A Długość całkowita	7,640 mm	7,650 mm	7,670 mm
B Długość od środka maszyny (do górnej części ramienia)	5,480 mm	5,490 mm	5,510 mm
C Długość od środka maszyny (do tylnego końca)		2,160 mm	
D Od środka do środka kół		2,790 mm	
E Całkowita długość gąsienicy		3,500 mm	
F Wysokość całkowita	2,670 mm	2,760 mm	2,740 mm
G Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją		890 mm	
H Wysokość występu gąsienicy		20 mm	
I Wysokość kabiny		2,950 mm	
J Całkowita szerokość konstrukcji górnej		2,540 mm	
K Szerokość od środka maszyny (lewa strona)		1,290 mm	
L Szerokość od środka maszyny (prawa strona)		1,250 mm	
M Rozstaw gąsienic		1,990 mm	
N Szerokość całkowita		2,590 mm	
O Standardowa szerokość gąsienic		600 mm	
P Minimalny prześwit		430 mm	
Q Wysokość bariery		2,810 mm	

Akcesoria opcjonalne

■ Światła na dachu kabiny (LED)



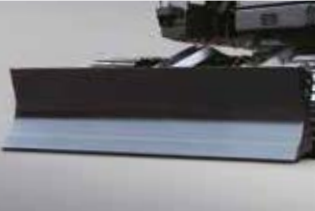
■ Światła kamery (LED)
(górne: boczne, dolne: tylne)



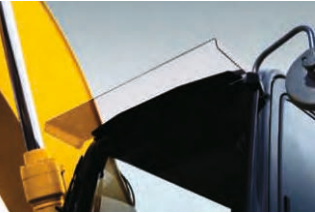
■ Przednia osłona siatkowa (pełna)



■ Spych



■ Osłona przeciwdeszczowa



■ Osłona przeciwsłoneczna



■ Osłona przednia (OPG poziom 1 lub 2)



■ Pompa paliwa

■ Zawór zwrotny rozerwania węża (HBCV) dla siłowników wysięgnika/ramienia

Model	SH130-7 z spychem		
Długość ramienia	2.11 m	2.50 m	3.01 m
A Długość całkowita	7,910 mm	7,920 mm	7,940 mm
B Długość od środka maszyny (do górnej części ramienia)	5,480 mm	5,490 mm	5,510 mm
C Długość od środka maszyny (do tylnego końca)		2,160 mm	
D Od środka do środka kół		2,790 mm	
E Całkowita długość gąsienicy		3,500 mm	
F Wysokość całkowita	2,670 mm	2,760 mm	2,740 mm
G Wysokość prześwitu pod górną konstrukcją		890 mm	
H Wysokość występu gąsienicy		20 mm	
I Wysokość kabiny		2,950 mm	
J Całkowita szerokość konstrukcji górnej		2,540 mm	
K Szerokość od środka maszyny (lewa strona)		1,290 mm	
L Szerokość od środka maszyny (prawa strona)		1,250 mm	
M Rozstaw gąsienic		1,990 mm	
N Szerokość całkowita		2,490 mm	
O Standardowa szerokość gąsienic		500 mm	
P Minimalny prześwit		430 mm	
Q Wysokość bariery		2,810 mm	
R Szerokość spychu		2,490 mm	
S Wysokość spychu		570 mm	